

Rapport sur le

**DÉVELOPPEMENT
DURABLE ET
L'ENGAGEMENT
D'ENTREPRISE 2024**

TREK

Au-delà de nos murs, vers un véritable changement

Depuis le premier rapport sur la durabilité de Trek en 2021, nous avons initié une vraie transformation. Nous avons examiné notre impact écologique sans complaisance et établi une feuille de route pour corriger nos méfaits. La transparence a suscité des conversations, non seulement au sein de Trek mais aussi dans l'ensemble du secteur, et nous a obligés à repenser une grande partie de nos activités.

Ce que nous avons appris au cours des années qui ont suivi, au fur et à mesure que notre engagement en faveur de l'action se renforçait, c'est que le véritable changement ne se limite pas à ce qui se passe entre nos quatre murs ; il s'agit de pousser l'ensemble de l'industrie du vélo à viser plus haut, à agir plus vite et à prendre des décisions qui peuvent être ressenties à l'échelle mondiale.

Cette année, nous avons franchi de nombreuses étapes décisives. Nos

objectifs ambitieux à court terme ont été validés par la SBTi (Science-based Targets Initiative - initiative ayant vocation à accompagner les entreprises dans la réduction de leurs émissions de gaz à effet de serre), une étape importante qui fonde nos cibles sur des méthodes rigoureusement testées et fondées sur la science. Nous disposons désormais d'objectifs de réduction annuels qui nous permettent de suivre les progrès accomplis en toute confiance, ce qui porte la responsabilité à un niveau supérieur.

Plus important encore, cette transformation nous a donné l'occasion d'examiner tous les aspects de notre activité, en commençant par nos problèmes les plus importants et nos opportunités.

Je suis extrêmement fière de vous annoncer que, grâce à une nouvelle politique d'approvisionnement nous commençons à nous approvisionner en aluminium auprès d'usines alimentées par des énergies renouvelables. Ce changement réduit considérablement les émissions associées à la production de vélos en aluminium, transformant ainsi notre façon de concevoir la fabrication et l'approvisionnement en matériaux de manière responsable.

Et les vélos en alliage à faible impact ? Ils font déjà leur apparition dans les magasins de vélos et les entrepôts. Nous avons commencé par nos modèles les plus volumineux, mais nous sommes impatients d'appliquer cette approche à d'autres vélos en aluminium d'apporter cette approche à d'autres vélos et pièces en aluminium .

Ces mesures représentent la prochaine étape de notre transformation - celle qui nous fait passer de la fixation d'objectifs ambitieux à un impact réel et mesurable. Nous ne sommes pas là uniquement pour fabriquer des vélos, nous sommes là pour faire la différence. Nous espérons que ce rapport ne se contentera pas de montrer nos progrès, mais qu'il encouragera un plus grand nombre de secteurs, d'entreprises et d'individus à s'engager dans la voie du changement.

Après tout, le changement dont le monde a besoin dépasse les murs d'une seule entreprise. Il s'agit de découvrir des opportunités, d'inviter les gens à nous rejoindre, et de travailler ensemble pour faire une réelle différence.

« Nous ne sommes pas là uniquement pour fabriquer des vélos ; nous sommes là pour faire la différence »



John Burke
Président, Trek Bicycle

Ce que vous trouverez dans ce rapport

Ce rapport met en lumière les efforts déployés par Trek pour réduire son empreinte écologique. Nous parlons de Trek Bicycle Company et de tous les domaines dans lesquels nous avons un contrôle opérationnel. Ce rapport annuel retrace nos progrès vers des objectifs ambitieux, aborde les défis auxquels nous sommes confrontés et partage ce que nous faisons pour que tous les membres de notre communauté - fournisseurs, cyclistes, membres de l'équipe et clients - puissent constater que Trek est la référence en matière de pratiques durables pour un monde meilleur.

Les chiffres relatifs aux émissions figurant dans le présent rapport couvrent toutes les activités de Trek, mesurées en termes d'émissions de CO₂ avec une vision à long terme de l'impact global. Nous utilisons 2021 comme base de référence, toutes les activités étant mesurées en 2023. D'autres actions représentent nos progrès jusqu'à la date de publication, tandis que nos déclarations prospectives indiquent la direction que nous allons prendre. Nous vous remercions de nous accompagner dans cette transformation vers une planète plus saine.

Engagement de Trek en faveur de la réduction des émissions de carbone

- Réduction des émissions de GES absolues des champs d'application 1 et 2 de **68 % d'ici 2032***
- 100 % de l'électricité que nous consommons tirés de sources renouvelables
- Réduction des émissions de GES absolues du champ d'application 3 de **32,5 % d'ici 2032****

*par rapport à l'année de référence 2021

Table des matières

04 
Produits et matériaux

Champ d'application 3

22 
Emballage

Champ d'application 3

24 
Commerce de détail

Champs d'application 2 et 1

26 
Transport et défense des intérêts

36 
La situation sur le terrain

Comprendre notre impact

Cette année, nous nous sommes à nouveau associés à WAP Sustainability Consulting pour mesurer l'impact de Trek, ce qui nous a permis d'avoir une vision claire de nos émissions. Ce rapport fait état d'une baisse significative, les émissions totales s'élevant désormais à 475 873 tonnes de CO₂, contre 895 000 tonnes de CO₂ dans notre dernier rapport.

Nous sommes fiers des progrès que nous partageons dans ces pages, mais nous tenons à être transparents : bien que nos initiatives en matière de développement durable progressent, une grande partie de cette réduction est liée à un volume inférieur de marchandises produites en 2023.

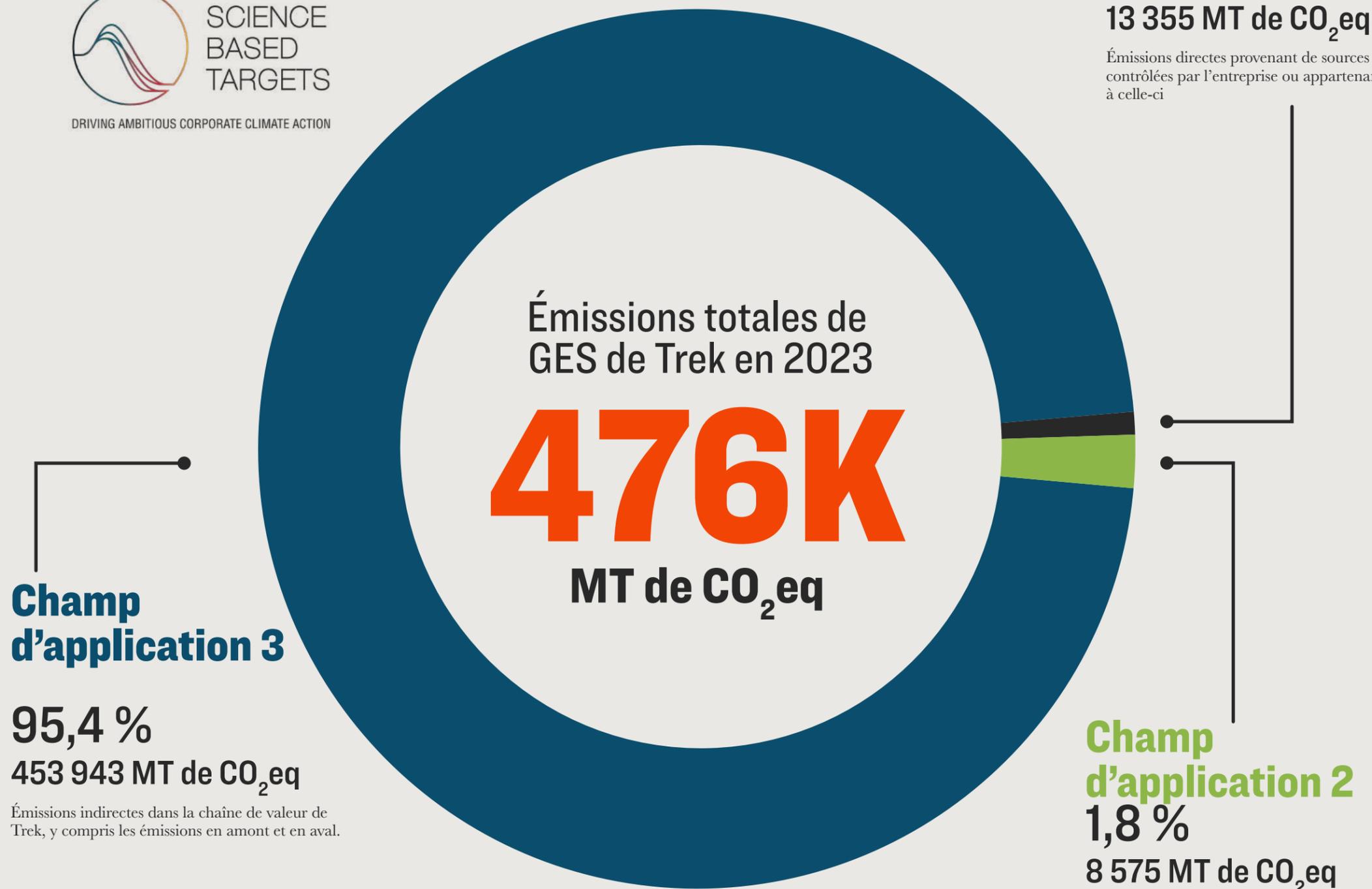
Nos objectifs globaux en matière d'émissions sont basés sur l'année 2021 comme référence et sur la quantité de produits que nous avons fabriqués cette année-là. Nous avons compris dès le départ que cela poserait un problème pour suivre nos progrès - lorsque, par exemple, le marché est en baisse, comme ce fut le cas en 2023.

Nous prévoyons que les chiffres de nos émissions augmenteront lorsque nous présenterons notre rapport en 2024, mais nous sommes convaincus que les initiatives que nous mettons en œuvre aujourd'hui entraîneront des réductions durables et significatives au fil du temps.

Nous sommes également ravis d'annoncer que l'initiative Science Based Targets (SBTi) a approuvé les objectifs de réduction des émissions à court terme de Trek, confirmant ainsi que nos objectifs sont à la fois ambitieux et réalisables. Avec cette approbation, nous sommes prêts à réaliser des progrès significatifs.

Si certaines initiatives climatiques ont déjà progressé depuis l'année dernière, nos impacts les plus importants sont encore à venir, à mesure que les principaux projets de réduction des émissions de carbone se mettent en place. Grâce à notre travail continu avec WAP Consulting, nous suivons de près les émissions et les efforts de réduction, ce qui nous permet de nous assurer que nous sommes sur la bonne voie.

Dans les sciences du climat, les empreintes des gaz à effet de serre des entreprises sont généralement calculées à l'aide du Protocole des gaz à effet de serre (GES), une méthodologie mise au point par le World Resource Institute. Celle-ci scinde l'empreinte en trois champs d'application. Cette catégorisation permet à des entreprises comme Trek de comprendre l'impact et d'élaborer un plan pour le réduire.



Champs d'application 1
2,8 %
13 355 MT de CO₂eq

Émissions directes provenant de sources contrôlées par l'entreprise ou appartenant à celle-ci

Champs d'application 3

95,4 %
453 943 MT de CO₂eq

Émissions indirectes dans la chaîne de valeur de Trek, y compris les émissions en amont et en aval.

Champs d'application 2
1,8 %
8 575 MT de CO₂eq

Émissions indirectes provenant de la génération de l'énergie achetée

CHAMP D'APPLICATION 3

95%

de nos émissions proviennent de ce que nous demandons à nos fournisseurs. Mais notre solution n'est pas d'arrêter de fabriquer des produits, c'est de les améliorer.

L'éléphant dans le magasin de vélos

Lorsque nous avons fixé nos objectifs de réduction des émissions de carbone, nous savions qu'il faudrait, pour les atteindre, modifier en profondeur les matériaux et l'énergie qui entrent dans notre chaîne d'approvisionnement.

Nous avons relevé ce défi en commençant par le sommet, sachant qu'en nous attaquant aux plus grands responsables d'émissions, nous obtiendrions la plus grande réduction. Pour Trek, c'est l'aluminium qui est en tête de liste.

Nous avons donc décidé d'y remédier. Et ce faisant, cela a complètement changé la façon dont nous fabriquons les vélos.

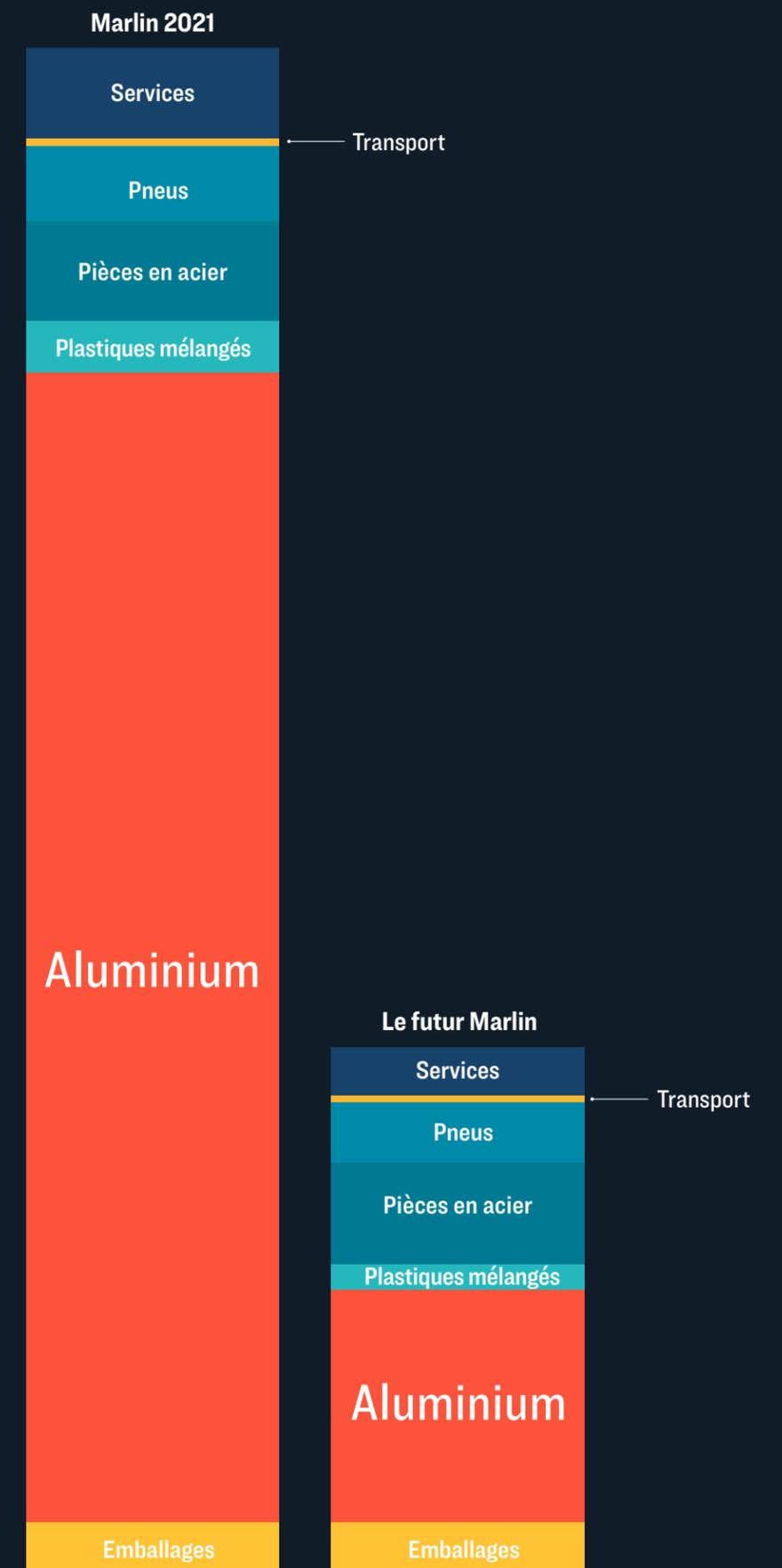
Notre ambition : produire le vélo en aluminium le plus écologique au monde

Nous nous éloignons des fournisseurs alimentés par des combustibles fossiles pour adopter un meilleur processus d'alliage des vélos et des pièces, ce qui nous met sur la voie d'une réduction des émissions générées par un seul vélo pouvant aller jusqu'à 70 %.



Qui vient avec nous ?

Nous avons entrepris un effort massif pour utiliser de l'aluminium à faibles émissions provenant de nos fournisseurs dans presque tous nos produits, y compris les pièces et les accessoires. Mais nous nous intéressons à l'influence au-delà des chaînes de fabrication et d'approvisionnement de Trek. Nous voulons que d'autres entreprises - et pas seulement dans l'industrie du vélo - s'inspirent de notre processus, nous rejoignent dans le domaine de l'aluminium à faible impact et finissent par nous dépasser en matière de réduction des émissions. Voici comment ça marche.



Mêmes vélos. Améliorés.

Comment une modification de notre accord avec notre fournisseur d'aluminium nous aidera à atteindre nos objectifs dans le cadre de notre champ d'application 3 avec plusieurs années d'avance

Audit des émissions

Dans notre **audit des émissions de 2021** nous avons découvert que l'aluminium était le principal responsable de nos émissions globales de gaz à effet de serre. En effet, une grande partie de l'aluminium que nous utilisons était fabriquée dans des installations alimentées par des combustibles fossiles. C'est la norme pour l'industrie du vélo et au-delà.

Mais lorsque ce même aluminium est fabriqué dans des installations alimentées par des énergies renouvelables, l'impact global sur les émissions diminue énormément.

Programme de sensibilisation auprès des fournisseurs

C'est pourquoi **nous avons lancé une vaste campagne de sensibilisation auprès des fournisseurs**. Nous avons creusé et posé des questions qui n'avaient jamais été posées auparavant et nous avons beaucoup appris en cours de route. Ce travail nous a permis d'avoir une vision plus claire de notre chaîne d'approvisionnement, qu'elle soit bonne ou mauvaise.

Formation développée

Nous avons fait équipe avec l'organisation néerlandaise à but non lucratif Shift Cycling Culture, l'agence allemande de développement GIZ et d'autres marques de vélos pour **développer une formation** portant sur les concepts fondamentaux du développement durable, la comptabilité carbone, les orientations réglementaires et l'analyse des données afin d'aider nos fournisseurs à identifier les domaines ayant le plus d'impact sur nos activités.

Pour en savoir plus sur le programme de formation, cliquez ici : www.shiftcyclingculture.com/cat.

Une toute nouvelle politique d'approvisionnement

Dans le même temps, nous avons créé une **toute nouvelle politique d'approvisionnement en aluminium** qui est devenue la clé de voûte de nos efforts de réduction des émissions de carbone. Elle exige de nos fournisseurs qu'ils respectent un ensemble de critères et garantit que nos partenaires de la chaîne d'approvisionnement sont aussi déterminés que nous à réduire les émissions.

Cette politique nous donne une meilleure transparence sur nos émissions du champ d'application 3 et définit des exigences claires concernant les niveaux d'émission acceptables pour nos produits.

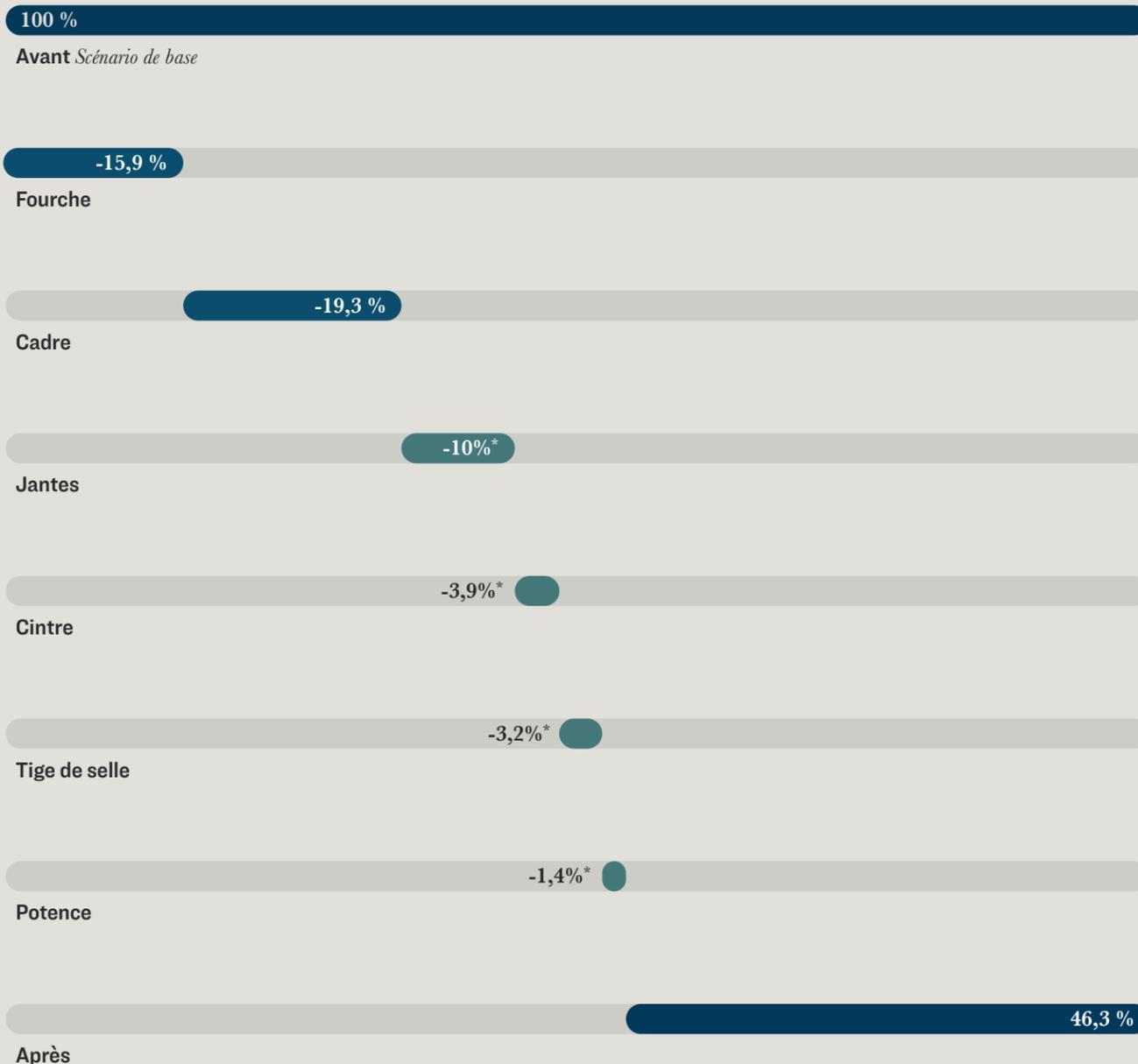
Premier vélo en aluminium à faible impact

Aujourd'hui, les **premiers cadres de vélo** Trek en aluminium à faible impact sont déjà disponibles chez les revendeurs Trek.

Tout cela est formidable pour Trek, mais nous voyons plus grand. Nous misons sur le fait que cela engendre des changements massifs pour l'industrie.

Notre vélo en aluminium le plus populaire, en chiffres

Changements dans les émissions (kg CO₂e) selon le composant sur le Marlin 5, Gen 3



Après

Avant

Notre analyse du Marlin nous a permis d'identifier les pièces les plus polluantes du vélo afin de concentrer nos efforts sur la réduction des émissions là où c'est le plus important.

Fourche

La fourche du Marlin contient une grande quantité d'aluminium, d'acier et de magnésium, ce qui laisse beaucoup de place à l'amélioration. Cependant, après avoir étudié notre chaîne d'approvisionnement, nous avons découvert que ces fourches utilisent des matériaux recyclés post-consommation dans les pièces moulées, ce qui place les émissions bien en deçà de la fourchette appropriée.

Cadre

En contactant nos fournisseurs, nous avons appris que nos cadres en aluminium étaient souvent produits en utilisant des combustibles fossiles pour le raffinage. Depuis lors, nous avons travaillé avec de nombreuses usines pour mettre en œuvre de l'aluminium qui contribue à réduire massivement les émissions des cadres.

Jantes, cintre, tige de selle et potence

Nous sommes en train d'utiliser de l'aluminium à faible teneur en carbone pour nos jantes, et nous prévoyons d'apporter des modifications à d'autres pièces également.

Pourquoi ce chiffre est-il exprimé en pourcentage ?

Nous estimons les émissions des produits en modélisant les processus de production, les matériaux et l'utilisation de l'énergie. Au fur et à mesure que nous en apprenons davantage, nous affinons nos modèles pour une meilleure précision. Depuis notre rapport de 2021, nous avons mis à jour l'analyse du Marlin à quatre reprises. La présentation des réductions sous forme de pourcentages donne une image plus claire que l'utilisation de chiffres absolus.

Après

En supprimant l'aluminium à fortes émissions dans la chaîne d'approvisionnement du Marlin, nous réduisons réellement l'impact global. Nous avons constaté l'efficacité de ce système sur notre modèle le plus populaire et nous l'appliquons désormais à d'autres vélos en aluminium de notre gamme. En fin de compte, cet effort sera le principal facteur qui nous permettra d'atteindre - et de dépasser - nos objectifs en matière d'émissions certifiées par le SBTi avant la date prévue.

Une réduction estimée à 53,7 % des émissions de CO₂ sera obtenue en remplaçant les composants énumérés dans le tableau de gauche par de l'aluminium à faible teneur en carbone.

Nouvelle politique de sélection des fournisseurs d'aluminium de Trek

Nous avons élaboré une nouvelle politique de sélection des fournisseurs qui définit une série de critères que nos fournisseurs devront remplir. Nous pouvons ainsi garantir que nos partenaires dans la chaîne d'approvisionnement déploient autant d'efforts que nous pour réduire leurs émissions et atténuer leur impact sur notre planète. Nos deux axes d'attaque sont l'utilisation d'aluminium produit à l'aide d'énergie renouvelable et de matériaux recyclés.

L'aluminium plus propre est disponible

Au cours de l'année à venir, de nombreuses plates-formes de cadres seront fabriquées à partir d'aluminium à faible taux d'émission répondant aux exigences de notre nouvelle politique d'approvisionnement. Nous pensons que l'aluminium utilisé pour fabriquer les cadres, les composants et les accessoires ne produira qu'un quart des émissions des matériaux précédents, ce qui aura un impact considérable sur les émissions globales de Trek.

Suivi attentif des améliorations

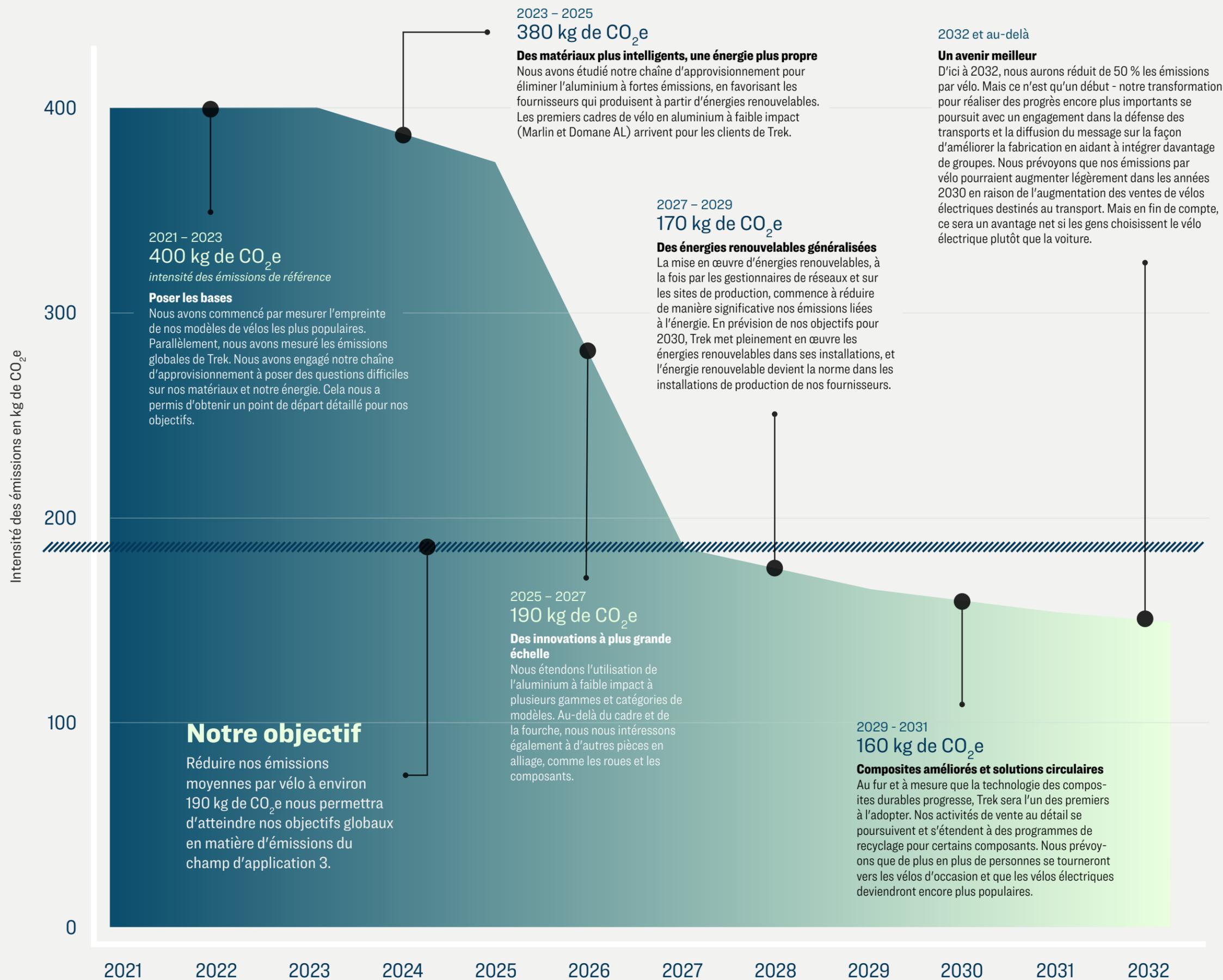
Nous nous concentrons sur l'approvisionnement en aluminium à faibles émissions plutôt qu'en aluminium recyclé, car il est difficile d'identifier et de suivre les véritables émissions de l'aluminium recyclé.

L'utilisation de matériaux recyclés avant consommation peut créer une confusion entre des progrès significatifs et des ajustements opérationnels mineurs. En l'absence d'attribution claire, il est facile de fausser la représentation des émissions en appliquant un facteur d'émission exagérément bas. Trek suit les orientations des normes ISO 14021 et ISO 14067, de l'Aluminum Stewardship Initiative et de l'Institut international de l'aluminium en ce qui concerne les pratiques de comptabilisation du carbone. Nous encourageons tout le monde à s'aligner sur ces normes de bonnes pratiques.

Nous voulons atteindre nos objectifs pour 2032 d'ici 2027

Nous nous efforçons de réduire l'empreinte carbone de chaque vélo que nous fabriquons, et atteindre notre objectif de réduction absolue signifie réduire les émissions par modèle de vélo d'environ 50 %. En suivant nos émissions totales divisées par le nombre de vélos que nous vendons (une valeur appelée intensité des émissions), nous obtenons une image utile de nos progrès.

L'abaissement de ce chiffre au fil du temps garantit la réduction de notre impact sur l'environnement, quelle que soit l'évolution de la production de vélos en fonction de la demande du marché.



A scenic mountain landscape with a cyclist on a ridge. The background shows a range of jagged mountains under a clear sky. In the foreground, a person is riding a bicycle along a grassy ridge. The text is overlaid on the image.

PETITS ÉQUIPEMENTS, GRANDS CHANGEMENTS

Les vélos sont au cœur de notre activité, mais aussi la principale source de nos émissions : 63,2 % pour être exact. Nous nous concentrons sur leur impact, car c'est là que nous pouvons faire la plus grande différence. Mais nous examinons également de près le reste de nos activités afin de réduire les émissions dans tous les domaines.

Des casques écologiques plus malins

Casques fabriqués à l'aide de mousse EPS recyclée et de plastique « post-consommation » recyclé

Mousse EPS recyclée

Pour alléger l'empreinte carbone de nos casques, l'accessoire essentiel de tout cycliste, nous avons utilisé de la mousse EPS recyclée sur certains modèles. Ce matériau recyclé possède les mêmes capacités de protection que le matériau vierge, pour un impact sur l'environnement bien inférieur.

Aujourd'hui, jusqu'à 50 % de la mousse EPS de certains casques Trek est d'origine recyclée.

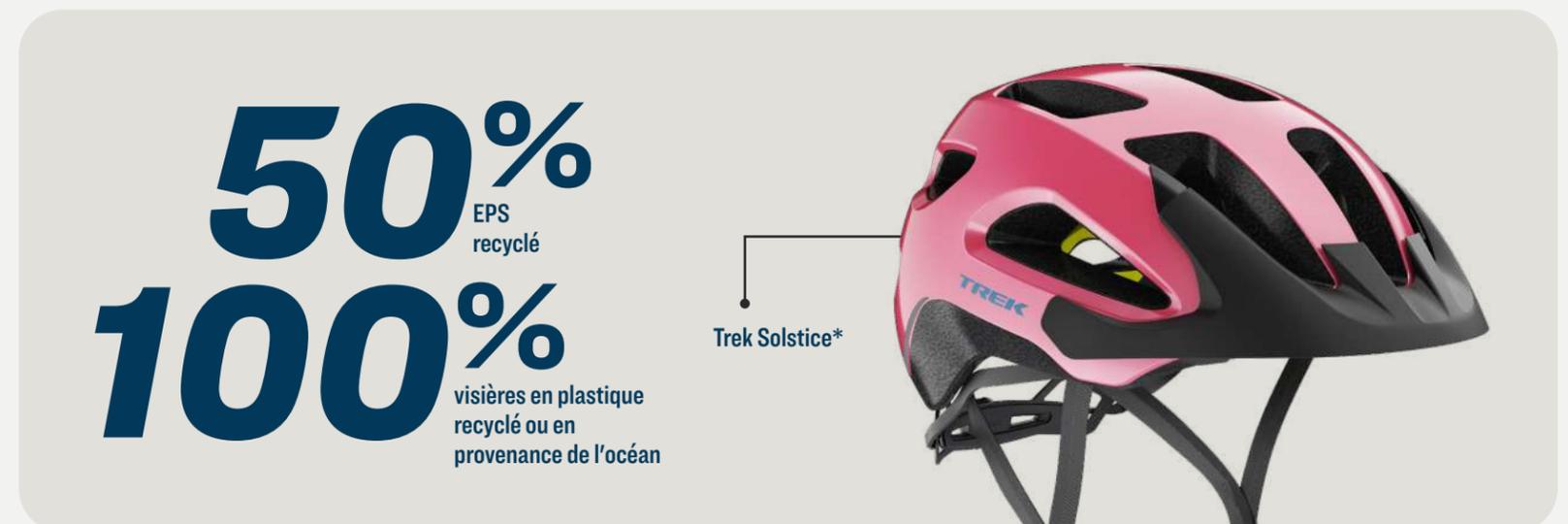
Chaque unité des casques Quantum, Blaze, Rally, Circuit et Solstice* de cette année contient entre 38 et 77 g de mousse EPS recyclée, selon la taille et le modèle, ce qui représente un volume important de matériaux nécessaires si l'on tient compte de la légèreté naturelle de la mousse.

Dans le cadre de l'analyse du cycle de vie que nous avons réalisée en mai 2021, nous avons découvert que l'utilisation de cette quantité de mousse EPS recyclée entraînait une réduction sensible des émissions de CO₂eq par rapport à l'utilisation de matériau vierge. Et le tout en déplaçant du matériau qui était destiné à la décharge.

Ces changements constituent de véritables facteurs décisifs de succès. Nous poursuivons notre analyse pour appliquer ce programme à d'autres modèles de casque.

Plastique recyclé post-consommation

Nous avons également augmenté l'utilisation du plastique recyclé dans les casques. Tous les modèles de casques Solstice* de cette année, disponibles dans le monde entier, sont dotés de visières 100 % recyclées.



*Exclus Trek Solstice MIPS Asia Fit et Quantum Taille Petite

Un meilleur bidon

Bidons à base de plantes

Les bidons sont un autre accessoire essentiel que tout cycliste emporte avec lui. Mais les plastiques conventionnels utilisés dans la plupart des bidons sont fabriqués à partir de produits chimiques issus de combustibles fossiles. Nous avons trouvé un moyen de rendre les bidons de cyclisme plus durables sans compromettre les performances.

Le bidon Voda Bio est meilleur pour les gens et pour la planète ; il est 100 % recyclable et est composé à 95 % de plantes. Il ne contient ni

BPA, ni phtalates. Il est conçu pour offrir la même durabilité et la même fonctionnalité que celles attendues par les cyclistes, avec une fraction de l'impact sur l'environnement.

D'ici 2026, l'ensemble de notre collection de bidons Voda aura un corps composé à 95 % de plantes et entièrement recyclable, ce qui nous rapproche de l'élimination des déchets plastiques dans tout ce que nous fabriquons.

Le corps de Voda Bio est

est composé à 95 % de plantes.

100 % recyclable



L'écologie en toute chose

Nous nous efforçons d'introduire des matériaux écologiques dans tous nos produits de première nécessité à vélo

EcoTack ruban de guidon

45 % de matériaux recyclés
28 % de mousse biosourcée



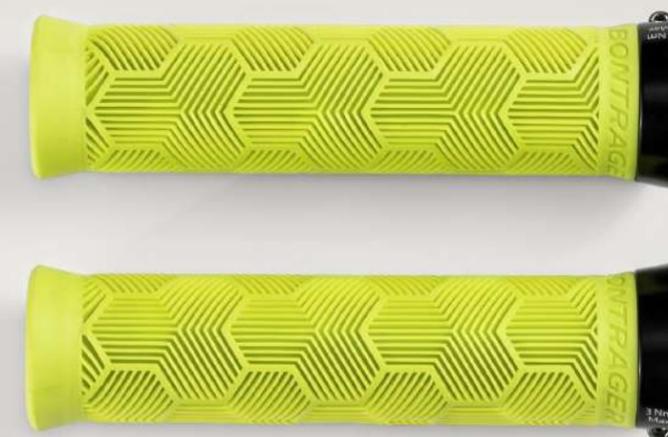
Doublure intérieure et extérieure de certaines sacoches

100 % de matériaux recyclés



Sélectionner les porte-bidons

67 % post-consommation plastiques océaniques



Sélectionner le cœur des poignées

100 % de plastiques recyclés provenant des océans

Raw Lithos début des travaux

Expérimenter la peinture à base de matériaux organiques

Lorsque nous avons décidé de créer un schéma de peinture personnalisé pour notre tout nouveau vélo de course gravel, nous voulions que les détails reflètent notre engagement envers la terre sur laquelle nous vivons et roulons. Le produit final, appelé Raw Lithos, a été créé en partenariat avec deux organisations qui utilisent des matériaux organiques pour créer des pigments à faible impact.

Traditionnellement, les teintes noires sont créées à l'aide de noir de carbone, un matériau à base de combustibles fossiles qui génère des émissions. Pour minimiser notre impact, nous avons créé notre logo semi-transparent en utilisant le pigment ALGAE BLACK de Living Ink, qui est fabriqué à partir de déchets de biomasse et qui n'émet pas de gaz à effet de serre.

Lors de la création des couches de tons de terre chauds pour Raw Lithos, nous avons utilisé les pigments EnvironOxide™ d'Iron Oxide Recovery, Inc, qui sont fabriqués à partir d'excès de fer nettoyés dans les cours d'eau de la communauté.

Les pigments à faible impact ne résoudront pas la crise climatique. Mais il est essentiel de redéfinir la façon dont nous abordons la conception et les matériaux de tous les produits pour évoluer vers un avenir plus durable. Le véritable changement réside dans les détails, et lorsque chaque choix reflète un engagement plus profond, même les plus petites innovations peuvent remodeler notre monde.



L'impact environnemental des batteries

Les batteries rendent possible l'utilisation des vélos électriques, mais elles sont assez complexes. Nous travaillons sur des solutions pour réduire leur impact.

Les vélos électriques sont une excellente solution de transport durable, mais leurs batteries ont un coût environnemental élevé qu'il est difficile d'ignorer. Nous travaillons sur des solutions pour changer cela.

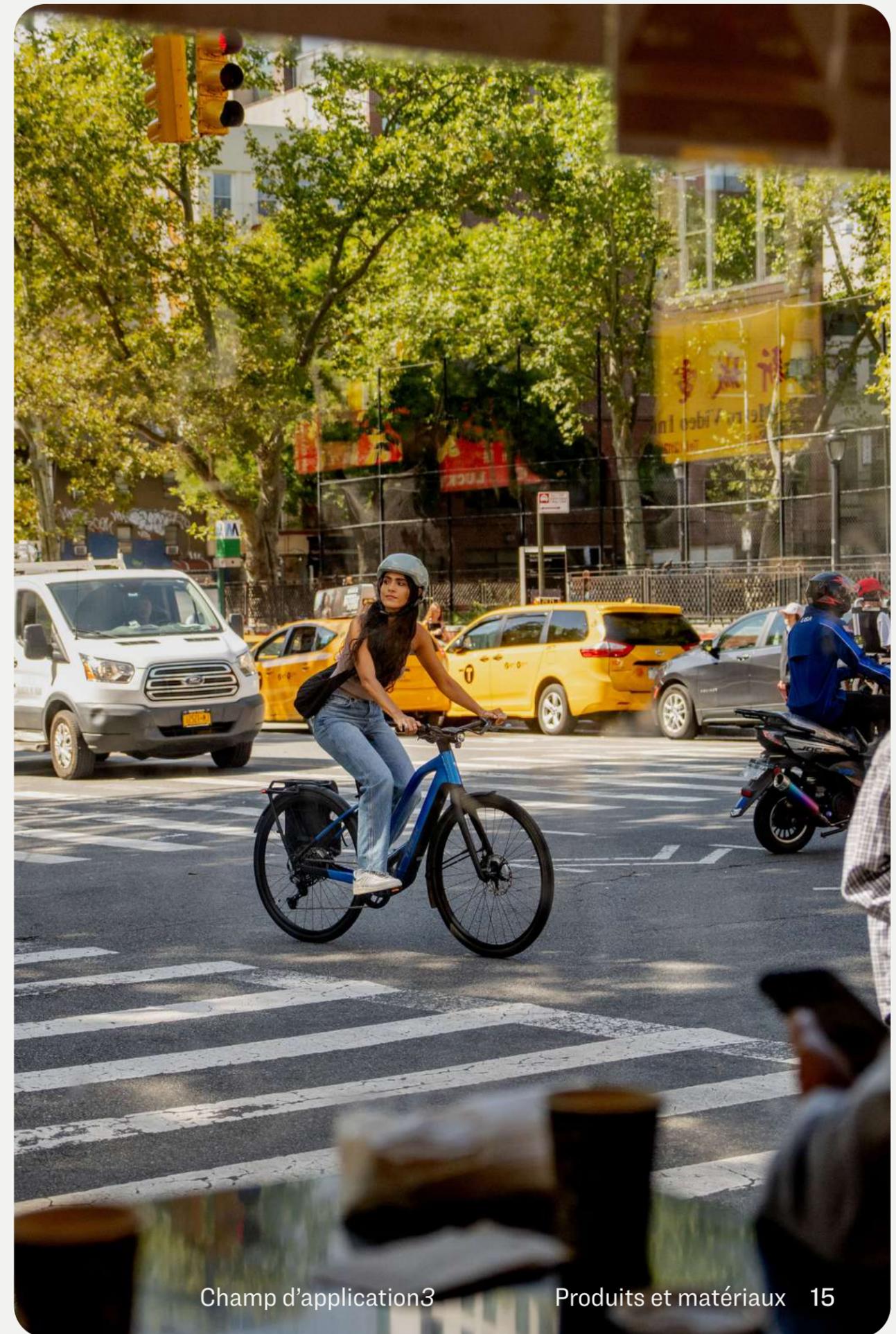
Les batteries des vélos électriques dépendent de matériaux tels que le lithium, le cobalt et le nickel, et l'extraction de ces ressources peut nuire aux écosystèmes, polluer l'eau et dégrader les sols. En outre, la plupart des régions ne disposent pas de systèmes de recyclage appropriés pour les batteries lithium-ion, ce qui signifie que des tonnes de batteries de vélos

électriques finissent dans des décharges où elles contaminent l'environnement.

Nous avons deux stratégies clés pour relever ces défis :

- 1. Prolonger la durée de vie des batteries de vélos électriques**
- 2. Faciliter le recyclage des batteries de vélos électriques**

En relevant ces défis, nous espérons rendre les vélos électriques encore meilleurs pour la planète et pour l'avenir du transport durable.



Nous faisons en sorte que les batteries des vélos électriques durent plus longtemps

Nous introduirons bientôt un tout nouveau système de batterie 48V avec plusieurs caractéristiques qui aident à augmenter la longévité de la batterie.

1. Chargement optimisé

Les taux de charge normaux augmentent la température des cellules, ce qui entraîne leur dégradation. La charge optimisée minimise cet effet en ralentissant le taux de charge, de la même manière que la charge de nuit sur les smartphones.

2. Mode de prolongation d'autonomie

Le fait de laisser une batterie à l'état chargé ou déchargé réduit considérablement sa durée de vie. Lorsqu'il est activé, Extended Life Mode évite ce problème en limitant les niveaux de charge et de décharge.

3. Mode d'entreposage à long terme

Le stockage des batteries à pleine charge pendant de longues périodes de temps entraîne également une dégradation de la capacité des cellules. Le mode de stockage à long terme abaisse automatiquement le niveau de charge avant le stockage hivernal afin de minimiser l'impact global sur la santé de la batterie.

Si ces trois caractéristiques sont utilisées de manière cohérente, elles pourraient prolonger de manière significative la durée de vie de la batterie, ce qui permettrait de réduire les taux de remplacement des batteries et de diminuer le nombre de batteries lithium-ion dans nos décharges.

Faciliter le recyclage des batteries de vélos électriques

Au début de l'année 2022, Trek a annoncé un nouveau partenariat avec Call2Recycle afin d'offrir aux acheteurs de vélos à assistance électrique une solution simple et responsable pour le recyclage des batteries arrivées à la fin de leur vie.

589 revendeurs Trek sont désormais des sites de collecte de batteries de vélo assistance électrique. Peu importe si la batterie provient d'un vélo Trek ou pas et peu importe le lieu d'achat du vélo : le revendeur organisera la mise au rebut responsable de n'importe quelle batterie de vélo à assistance électrique, de n'importe quelle marque inscrite au programme Call2Recycle.

Call2Recycle est responsable du recyclage correct de plus de 43 000 kg de batteries de vélos électriques depuis sa création, et Trek et les revendeurs Trek sont fiers d'avoir contribué à cet effort.

Totaux depuis le lancement du programme jusqu'à aujourd'hui :

9 994 kg

de batteries de vélos électriques recyclées de manière responsable dans nos sites de collecte

Échangez votre vélo Nous lui donnerons une seconde vie.

Red Barn Refresh prolonge le cycle de vie des vélos d'occasion

Au cours de l'été 2023, Trek a dévoilé un nouveau programme appelé Red Barn Refresh. Nommée d'après la grange rouge de Waterloo, dans le Wisconsin, où Trek a démarré en 1976, Red Barn Refresh poursuit la mission initiale de Trek, qui est de permettre à un plus grand nombre de personnes de découvrir le monde à vélo.

Red Barn Refresh est le centre de remise à neuf interne de Trek, où nous acceptons les vélos Trek d'occasion pour un crédit d'échange et les revendons en ligne. Grâce à cela, nous prolongeons

la durée de vie de nos produits et nous retardons au maximum la mise à la décharge de nos vélos.

Peut-on considérer qu'il est contre-intuitif pour un fabricant de vélos de donner à ses clients potentiels la possibilité d'acheter un vélo d'occasion plutôt qu'un vélo neuf ? Oui. Mais notre objectif pour Red Barn Refresh est plus grand qu'une vente de vélos. Nous essayons de réduire les flux de déchets de l'industrie du cyclisme.

L'impact de Red Barn Refresh

L'un des principaux avantages de Red Barn Refresh est qu'il rend le cyclisme plus accessible en proposant de superbes vélos à un prix inférieur à celui des nouveaux modèles. Mais ce n'est pas tout : le programme permet également de prolonger la durée de vie des vélos, en évitant qu'ils ne soient jetés à la décharge et en les remettant en circulation.

Cette seconde vie est à la fois significative et mesurable. Si nous supposons que ces vélos remis à neuf ont été achetés au lieu de vélos neufs, nous pouvons estimer les émissions de CO₂ que nous avons économisé.

Red Barn Refresh a fait une réelle différence en Amérique du Nord. Nous sommes ravis du succès de ce programme jusqu'à présent et nous sommes impatients de continuer à l'étendre dans les années à venir.

Les mathématiques

$$(2\,791 \times 172 \text{ kgCO}_2\text{e}^*) - (2\,791 \times 17,3 \text{ kgCO}_2\text{e}^{**}) = 432 \text{ MTCO}_2\text{e évitées}$$

*Émissions liées à la fabrication d'un vélo de route typique en alliage

**Émissions liées à la fabrication des pièces utilisées lors de la remise à neuf typique d'un vélo par Red Barn Refresh

2 791

vélos remis à neuf la première année

Roulez en préservant la planète

Nous poursuivons sur la voie du caoutchouc recyclé

Le caoutchouc, qui constitue la majeure partie de la masse d'un pneu de vélo, a été l'une des grandes priorités de notre démarche visant à réduire les matériaux vierges utilisés dans les produits de seconde monte. En 2022, nous avons commencé à ajouter de petites quantités de noir de carbone recyclé dans nos pneus les plus populaires. Une fois que nous avons constaté que ces pneus tenaient la route en termes de performances et de longévité, nous avons élargi notre champ d'action.

À l'origine, nous avions prévu d'économiser 50,1 tonnes de noir de carbone vierge pour 2023, mais nous avons en fait dépassé ce chiffre, atteignant un total de 56,7 tonnes économisées.

L'utilisation de caoutchouc recyclé n'est pas seulement pratique, elle est essentielle pour réduire notre empreinte écologique. En réutilisant les matériaux et en associant des méthodes de production plus durables à un

solide réseau de recyclage des pneus dans nos magasins, nous contribuons à réduire la demande de caoutchouc neuf et à diminuer les déchets mis à la décharge. Et nous ne nous arrêtons pas là : nous nous engageons à faire progresser ces innovations dans les années à venir.

Qu'est-ce que le noir de carbone ?

Le noir de carbone est un agent de renforcement largement utilisé dans les caoutchoucs et les plastiques. Il est produit principalement par deux méthodes : le noir de four, où les huiles aromatiques lourdes sont pyrolysées dans un flux de gaz chaud, et le noir thermique, qui consiste à chauffer du gaz naturel en l'absence d'air. Ces deux procédés permettent de créer de fines particules de carbone utilisées dans les pneus, les plastiques et les pigments. Ces processus consomment naturellement de grandes quantités de combustibles fossiles et nécessitent beaucoup d'eau.



Économies de noir de carbone vierge

56,7
tonnes
métriques

Introduire la circularité dans les pneus^②

L'année dernière, nous avons commencé à explorer les moyens d'utiliser des matériaux plus durables dans nos pneus. Mais nous voulions aussi trouver un moyen de recycler les vieux pneus de vélo afin de boucler la boucle et d'éviter qu'ils ne se retrouvent dans nos décharges et nos cours d'eau.

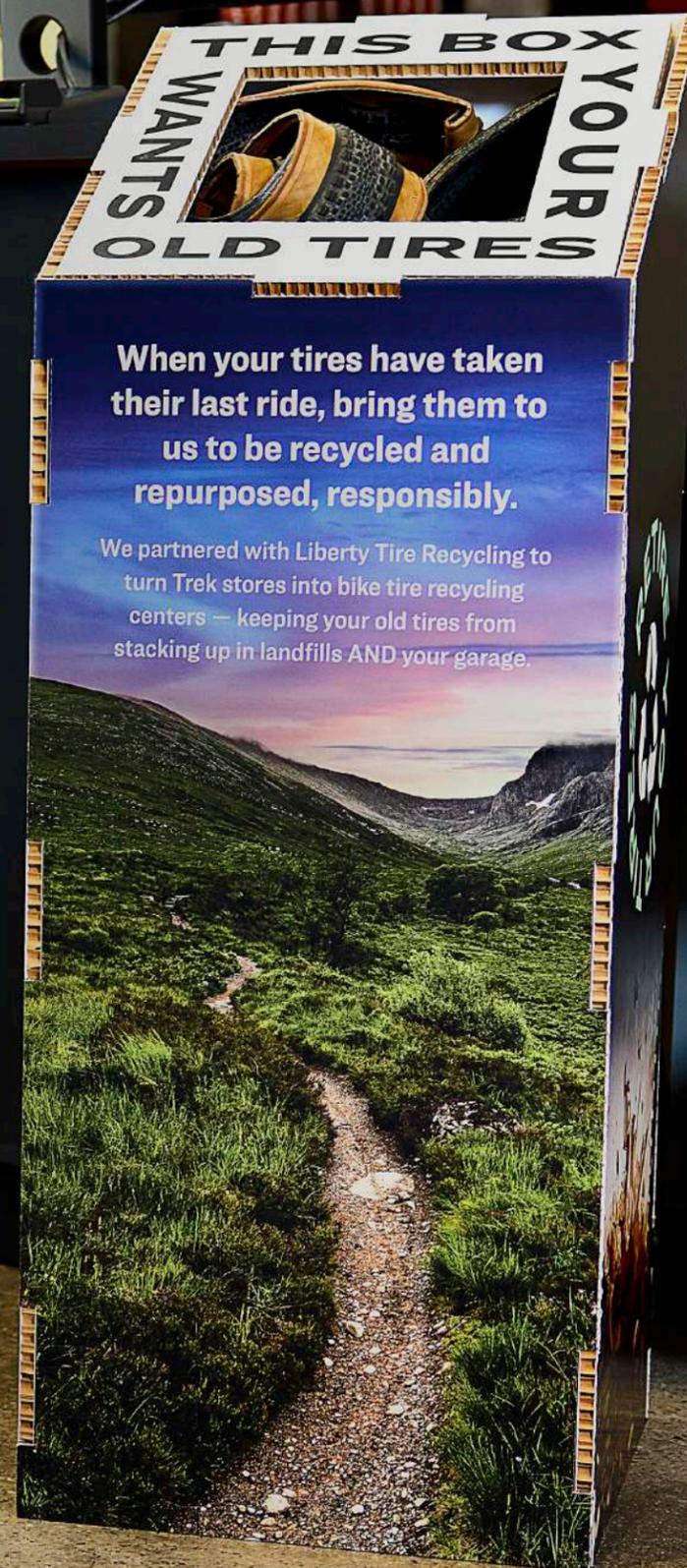
À la fin de l'année 2023, nous avons mis en place un programme pilote de recyclage gratuit des pneus dans certains magasins Trek et avons invité les clients à apporter leurs pneus dans le magasin pour qu'ils soient recyclés de manière responsable. Ensuite, nous avons établi un partenariat

avec Liberty Tire Recycling, pour remettre en circulation, réutiliser et reconditionner les pneus pour en faire des produits à impact écologique limité.

À partir de novembre 2024, tous les magasins Trek des États-Unis serviront de centres de recyclage des pneus, et il est prévu d'étendre cette pratique à tous les magasins Trek d'Amérique du Nord dans un avenir proche. Nous espérons que les revendeurs indépendants Trek et le reste de l'industrie du cyclisme nous rejoindront.

En 2023, nous avons collecté 1 647 kg de pneus et de chambres à air usagés.

En 2024, nous avons augmenté ce chiffre à plus de 4 082 kg au troisième trimestre.



Nouveaux gains dans l'emballage

Après des années d'affinage de nos emballages pour éliminer les plastiques à usage unique, nous sommes plus près que jamais de créer un emballage optimal qui soit un mélange idéal de durabilité et d'efficacité. Les petits changements intelligents que nous avons apportés se sont révélés très utiles - et nous sommes fiers d'aller encore plus loin en mettant nos emballages à la disposition d'autres entreprises pour qu'elles puissent elles aussi avoir un impact. Plusieurs de nos fournisseurs ont adopté les designs de Trek, signe que nos efforts s'étendent déjà au-delà de nos propres murs.



**Emballage de selle
150 kg de
plastique
économisés par an**

En remplaçant le rislan qui fixait la selle au carton par une languette de papier verrouillable, nous avons éliminé une grande quantité de déchets plastiques.

**Stratification du
plastique 42 600 kg
de plastique
économisés par an**

Nous avons remplacé la stratification du plastique de nos emballages de vente au détail par un revêtement plus propre de type vernis.



**Emballage de la
pompe 13 600
kg de plastique
économisés
par an**

Nous avons supprimé la plupart des matières plastiques de l'emballage utilisé pour expédier nos pompes.

**Emballage des tiges
258 kg de plastique
économisés par an**

Notre nouvel emballage de tige est 100 % sans plastique et donne la priorité à l'efficacité de l'expédition et à la densité de l'emballage pour réduire les émissions de 84 %.



**Emballage des
poignées
506 kg de plastique
économisés par an**

Nous sommes passés d'un emballage de type carte à une boîte fermée pour résoudre les problèmes de qualité et de merchandising, réduire les déchets plastiques et diminuer de 60 % les émissions liées au transport.

Au-delà de la boîte

Quand plus d'emballage est en fait une bonne chose

Bienvenue sur le site Ingénierie de l'emballage pour débutant. Si vous êtes familier de ce domaine, vous connaissez bien ce graphique. Il illustre, de manière générale, notre objectif en matière d'emballage durable : utiliser le moins de matériaux possible pour éviter que le produit ne soit endommagé.

L'emballage est un élément essentiel de l'acheminement des vélos depuis notre entrepôt jusqu'au revendeur Trek et jusqu'à vous. Nous avons fait de gros efforts pour utiliser des emballages plus durables dans la mesure du possible et pour réduire les matériaux que nous utilisons.

Mais quand est-ce que plus d'emballages - même le plastique à usage unique - n'est en fait pas si mal ?

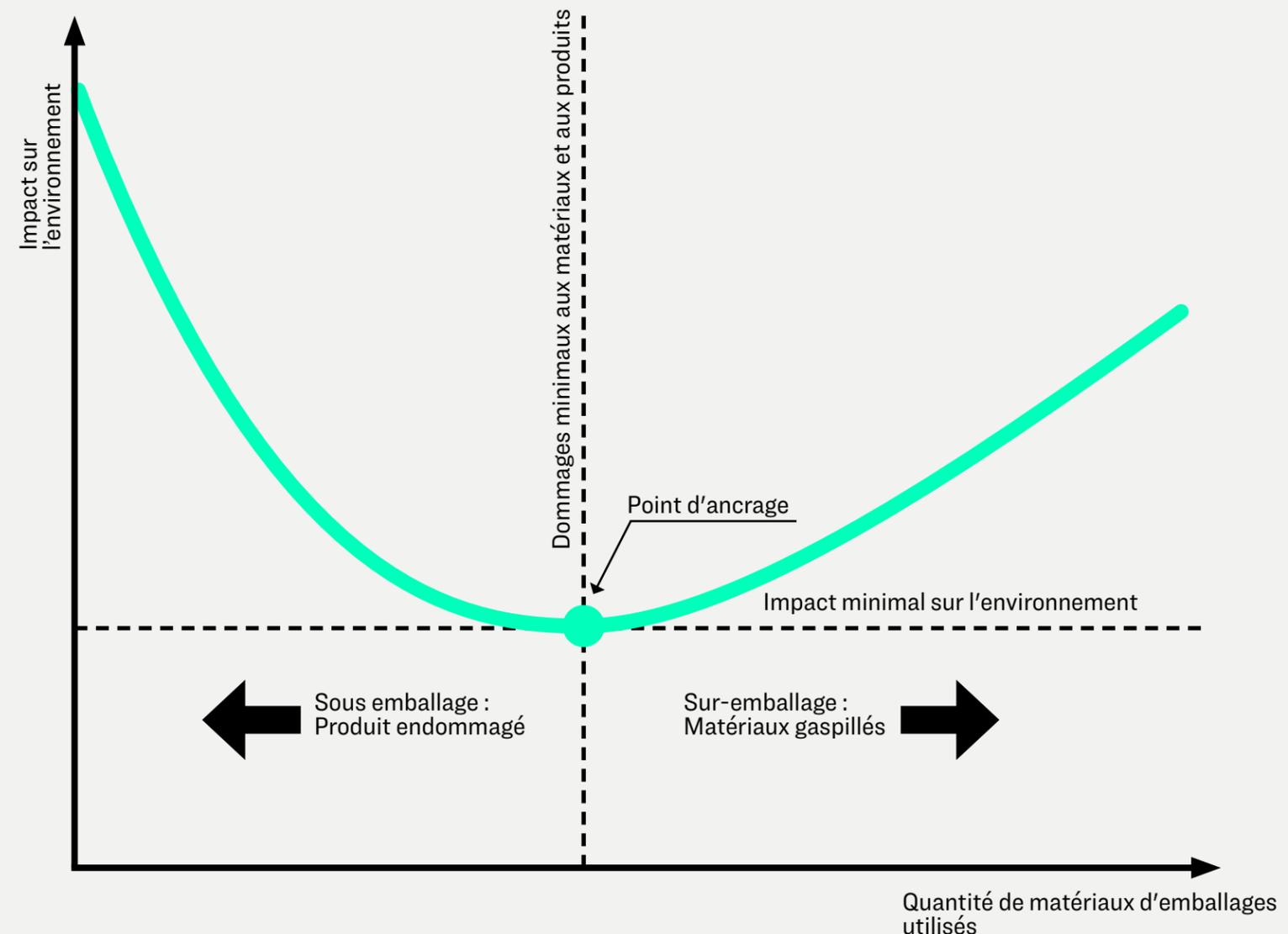
Si un simple rislan, par exemple, permet d'éviter qu'un vélo soit endommagé pendant le transport et donc qu'un vélo de remplacement soit fabriqué et réexpédié, elle vaut certainement la peine d'être conservée.

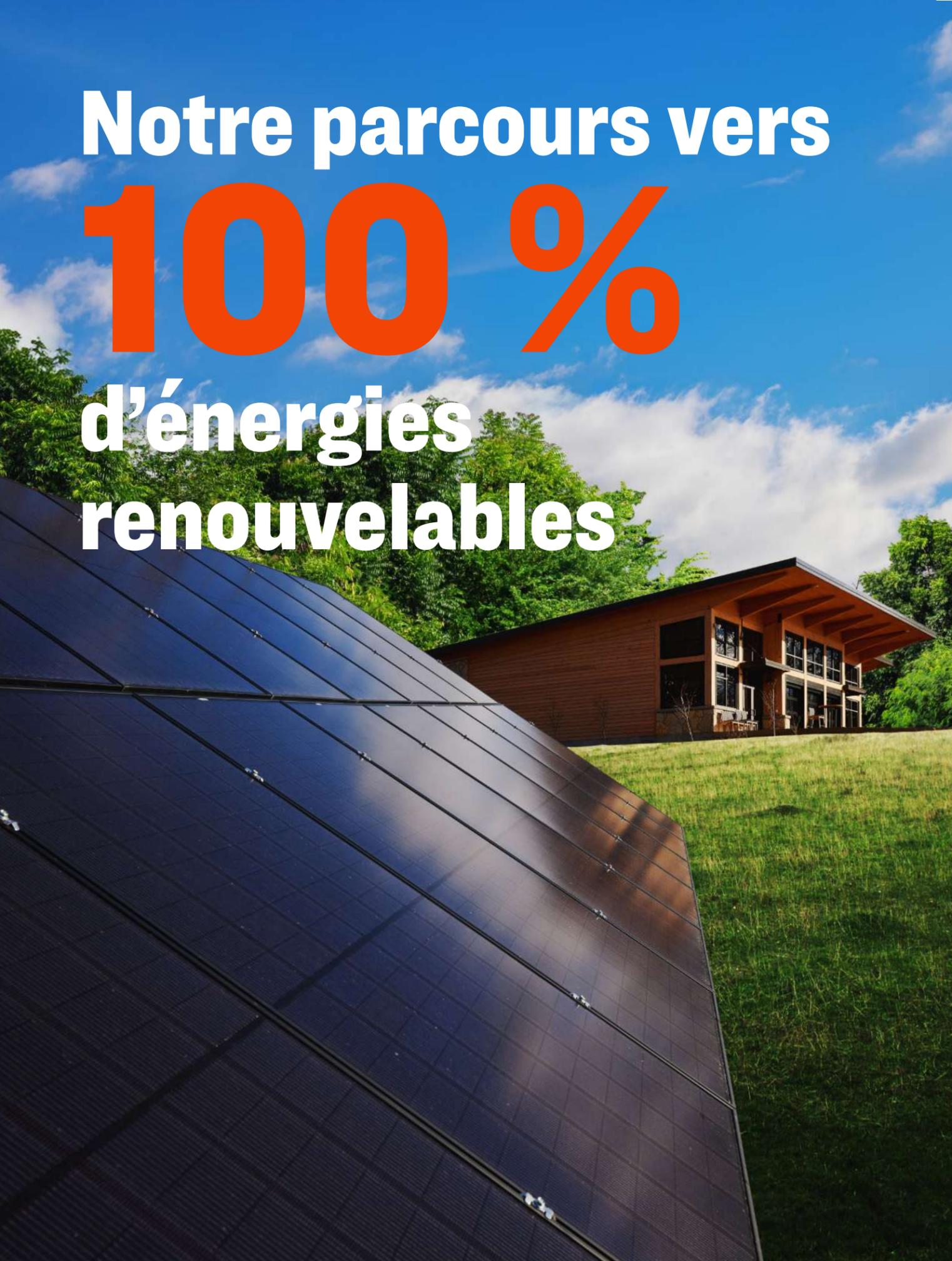
Nous visons donc le summum de la conception d'emballages : utiliser le moins de matériaux possible pour qu'un vélo arrive à destination en toute sécurité. Pas de sous-emballage. Pas de suremballage. Parfait.

La poursuite de cette vision nous a permis d'éviter l'utilisation de centaines de milliers de kilos de plastique chaque année. Et la vérité est que nos plus grandes victoires ont eu lieu dans les premiers jours, lorsqu'il y avait le plus de travail à faire. Comme le dit l'adage : il suffit de 20 % des efforts pour accomplir 80 % du travail.

En d'autres termes, lorsque vous avez accompli les grandes choses (comme éviter près de 272 000 Kg de plastique à usage unique par an), les petites avancées peuvent sembler moins excitantes - mais elles valent toujours la peine d'être célébrées ! Après tout, elles illustrent parfaitement la façon dont nous continuons à innover.

Que se passe-t-il ensuite ? Au-delà des matériaux, nous nous intéressons à un autre élément de l'équation de la durabilité : l'efficacité du transport maritime. À l'avenir, nous nous concentrerons sur la réduction des émissions grâce à de nouvelles solutions d'emballage qui protègent nos produits et qui peuvent être transportées de manière encore plus durable .





Notre parcours vers **100 %** d'énergies renouvelables

L'approvisionnement en énergie renouvelable est un volet critique de notre engagement envers la durabilité, et nous avons accompli des progrès considérables dans la réalisation de notre objectif d'alimenter toutes les infrastructures appartenant à Trek avec 100 % d'énergie renouvelable d'ici à 2030.

Bien que nous soyons confrontés à des défis en tant qu'entreprise hautement distribuée, nous sommes fiers d'annoncer des mises à jour majeures chez nos deux plus grands consommateurs d'énergie : Le siège de Trek à Waterloo, WI, et l'usine Diamant à Hartmannsdorf, en Allemagne. Nous achetons des crédits d'énergie renouvelable (REC) et des garanties d'origine (GoO) pour ces deux infrastructures qui, selon nos estimations, représentent 41 % des émissions totales de Trek liées au champ d'application 2.

À l'heure actuelle, le siège mondial et l'usine de Trek, et tous les autres bâtiments auxiliaires situés à Waterloo, dans le Wisconsin, sont alimentés à l'aide d'une combinaison de crédits d'énergie solaire, éolienne ou produite à partir du biogaz que nous achetons à Waterloo Utilities, notre fournisseur d'électricité local, qui appartient à un collectif composé de 51 fournisseurs locaux réunis au sein de WPPI Energy.

Trek achète des crédits d'énergie renouvelable (REC) à WPPI Energy depuis 2005, contribuant ainsi à la mise en place d'une capacité d'énergie renouvelable sur notre propre territoire. Cela est d'autant plus important que le réseau de notre région est le plus pollué de la partie continentale des États-Unis.*

Ces CER sont retirés après que nous les ayons achetés. Cet élément est essentiel, car il nous permet de nous assurer que l'énergie que nous achetons provient de sources renouvelables et empêche l'utilisation de ces mêmes certificats ailleurs.

Chaque mégawattheure équivaut à un certificat d'énergie renouvelable (CER) qui, une fois acheté, est retiré via le Midwest Renewable Energy Tracking System (M-RETS) à la suite de la participation au programme.

En 2023, Trek a acheté 5 454 MWh de REC à WPPI, soit 8,5 % de l'énergie créée dans le cadre du programme Choose Renewable.

Si l'alimentation de ces deux grandes infrastructures par des énergies renouvelables représente un progrès considérable dans nos efforts, Trek a également une empreinte substantielle dans les bâtiments loués et les autres infrastructures appartenant à Trek dans le monde entier. D'ici 2030, nous avons l'intention d'acheter et de retirer des CER pour chacune des infrastructures appartenant à Trek selon la même philosophie que celle adoptée à Waterloo et Hartmannsdorf. Nous étudions également différentes options pour alimenter les infrastructures que Trek loue en énergie provenant de sources renouvelables.

*<https://www.epa.gov/egrid/power-profiler#/>



Empêcher l'huile provenant des magasins de vélos de pénétrer dans les cours d'eau

Pourquoi nous installons par défaut des pièges à huile dans tous les magasins Trek.

Lorsqu'un technicien nettoie votre vélo, la saleté et les débris de la route sont éliminés et vous retrouvez un cadre et des pièces étincelants. Mais les produits chimiques contenus dans les nettoyeurs pour vélos, les lubrifiants et les solutions à base d'huile sont également emportés avec la saleté - et selon l'infrastructure de plomberie, ces produits peuvent nuire à l'environnement.

Les intercepteurs d'huile sont des réservoirs qui empêchent les déchets liquides potentiellement dangereux de pénétrer dans les systèmes de drainage, ce qui garantit que l'huile ne contamine pas les champs d'épuration, les zones de ruissellement et les installations de traitement des eaux usées.

Au cours de l'année écoulée, nous avons installé 80 intercepteurs d'huile à haut rendement dans les magasins Trek à travers le pays et en avons fait une pratique standard de notre processus d'aménagement des magasins, même si ces derniers opèrent dans des espaces loués.

Ce n'est qu'une des mesures que nous prenons pour préserver les cours d'eau. Dans les magasins Trek, nous n'utilisons que des produits de lavage et des lubrifiants non toxiques qui peuvent être facilement séparés et recyclés. Nettoyer un vélo ne devrait jamais se faire au détriment de l'environnement dans lequel nous roulons.



SERVEZ-VOUS DE VOTRE SATANÉ VÉLO

En tant que fabricant de vélos, nous avons de la chance, car ce que nous fabriquons peut avoir un impact positif sur le monde - mais les vélos ne peuvent faire du bien que s'ils sont utilisés selon l'usage prévu. Pour cela, il faut des endroits sûrs et accessibles pour rouler.

La chose la plus importante que nous puissions construire n'est pas le vélo - ce sont des endroits où pouvoir faire du vélo

Les transports sont à l'origine de plus d'émissions de gaz à effet de serre que tout autre secteur, les déplacements routiers étant à eux seuls responsables d'environ 12 % des émissions mondiales.^[1]

Pourtant, la conception des villes d'aujourd'hui, en particulier en Amérique du Nord, rend les progrès difficiles. Nos paysages urbains - les routes, les quartiers, et les parkings - sont en grande partie construits pour supporter le trafic automobile, souvent au détriment des espaces réservés aux transports alternatifs.^[2]

Les vélos ont un rôle essentiel à jouer dans un avenir plus équitable en matière de transport. Mais pour concrétiser cette vision, nous avons besoin de plus que de simples vélos ; nous avons besoin d'endroits sûrs, amusants et interconnectés qui permettent aux gens de choisir le vélo en toute confiance.

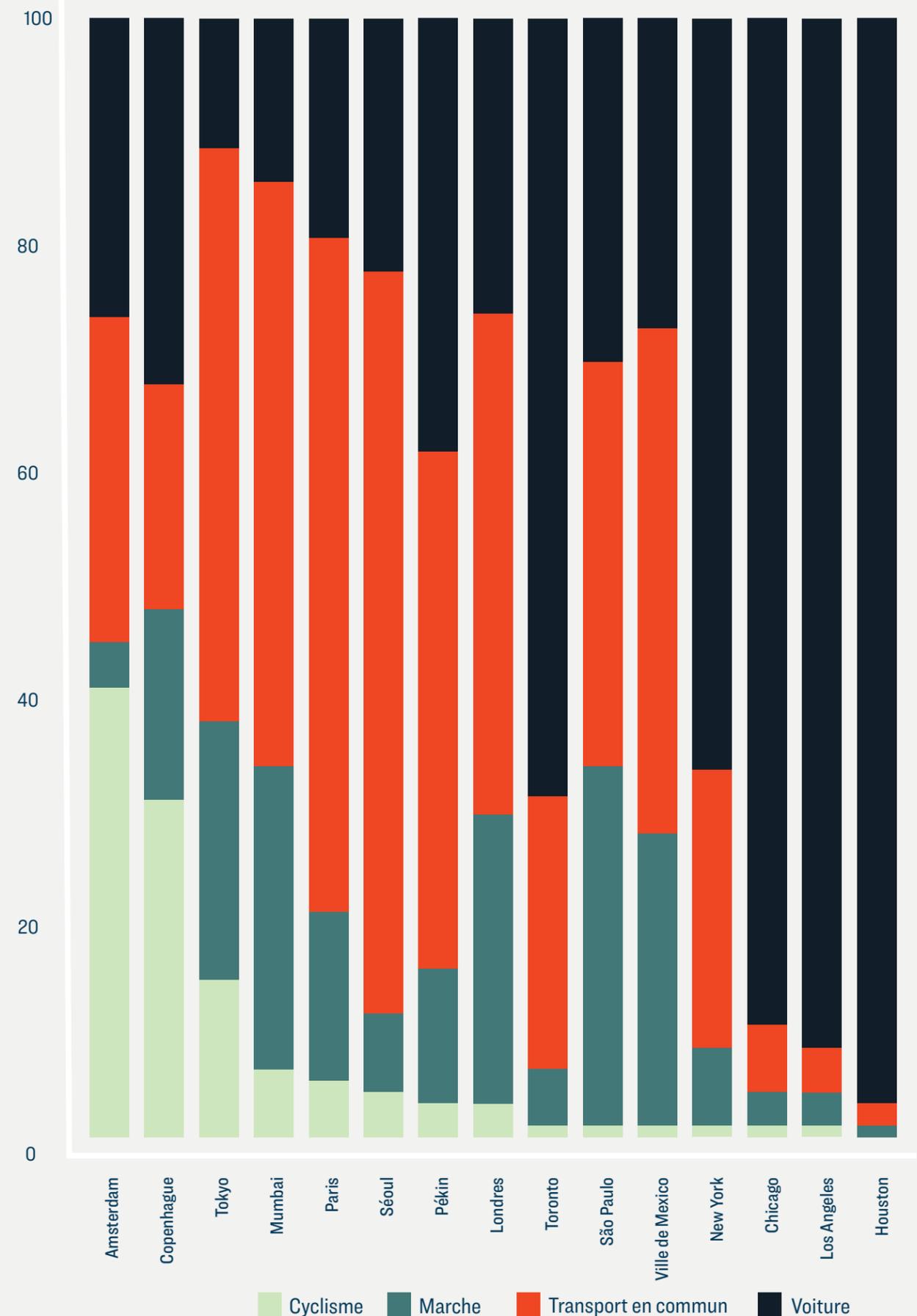
Nous savons que c'est possible. On pourrait penser que les villes européennes les plus accueillantes pour les cyclistes ont commencé ainsi, mais dans de nombreux cas, il s'agit d'un changement conscient en réponse à des mouvements de mobilité menés par les citoyens.^{[3][4]}

Et ce type de changement systémique est exactement ce que PeopleForBikes est en train de développer à travers ses efforts pour améliorer l'infrastructure cycliste à travers les États-Unis.

En tant que membre fondateur de PeopleForBikes, Trek a fièrement engagé des millions de dollars pour soutenir des initiatives qui contribuent à faire du vélo un choix plus viable et durable pour tous.

En Amérique du Nord, les transports actifs et publics ne représentent qu'une infime partie des déplacements. Il est possible d'atteindre les niveaux européens, mais il faut pour cela investir dans la construction de meilleures infrastructures qui permettent de préférer le vélo à la voiture.

Pourcentage de déplacements par mode de transport ^[5]



[1] Ritchie, Hannah, et Max Roser. « Secteur par secteur : D'où proviennent les émissions mondiales de gaz à effet de serre ? Notre monde en données, 18 mars 2024. ourworldindata.org/ghg-emissions-by-sector.

[2] Miner, Patrick. « Les dommages causés par les voitures : Un examen global des dommages causés par les déplacements automobiles sur les personnes et sur l'environnement » Journal of Transport Geography, 2024.

[3] "Road Deaths in the Netherlands", 1er avril 2024. swov.nl/fr/fact-sheet/road-deaths-netherlands

[4] "Stop de Kindermoord Protests Led to NL Road Safety (& 'Reach?') - Dutch Reach Project", 20 octobre 2011. www.dutchreach.org/car-child-murder-protests-safer-nl-roads/.

[5] Prieto-Curiel, Rafael, et Juan P. Ospina. "The ABC of Mobility." Environnement International 185 (1er mars 2024) : 108541. doi.org/10.1016/j.envint.2024.108541.

Des promenades locales à un impact mondial

PeopleForBikes est un groupe de défense des intérêts des cyclistes de premier plan qui travaille aux niveaux local et national pour apporter des changements significatifs à l'infrastructure cycliste et pour rendre les trajets plus sûrs et plus agréables dans le monde entier. Trek est un membre fondateur de l'organisation à but non lucratif et soutient le travail de l'organisation depuis plus de 25 ans. Grâce à la recherche et à la collaboration avec les gouvernements, PeopleForBikes fait du vélo un outil puissant pour lutter contre le changement climatique. Parmi ses nombreuses initiatives, l'organisation effectue une analyse annuelle de la convivialité des villes du monde entier pour les cyclistes, connue sous le nom de PeopleForBikes City Ratings, qui fournit des informations utiles aux planificateurs et aux décideurs politiques afin qu'ils puissent apporter des améliorations significatives.

Classement des villes d'après PlacesForBikes

PeopleForBikes classe plus de 2 500 collectivités dans le monde en fonction de la qualité et de la connectivité de leurs réseaux cyclables dans le cadre de son programme annuel City Ratings. Grâce au dévouement des dirigeants et des défenseurs locaux, de nombreuses villes ont réalisé des progrès considérables pour faire de leurs communautés des lieux propices à la pratique du vélo au cours des dernières années. Voyez comment votre ville se classe.

Les 15 meilleures villes pour faire du vélo*

- | | | |
|-----------------|------------------|-------------------|
| 1 La Haye, NL | 6 Munich, DE | 11 Anvers, BE |
| 2 Paris, FR | 7 Bologne, IT | 12 Édimbourg, SCT |
| 3 Utrecht, NL | 8 Valence, ES | 13 Berlin, DE |
| 4 Lyon, FR | 9 Southwark, ENG | 14 Lewisham, ENG |
| 5 Amsterdam, NL | 10 Barcelone, ES | 15 Séville, ES |

*Population de 300 000 habitants ou plus



peopleforbikes

Vous pouvez faire la différence pour améliorer la pratique du vélo dans votre communauté et dans des centaines d'autres au niveau national en faisant un don à PeopleForBikes.

Ce qui se mesure s'exécute

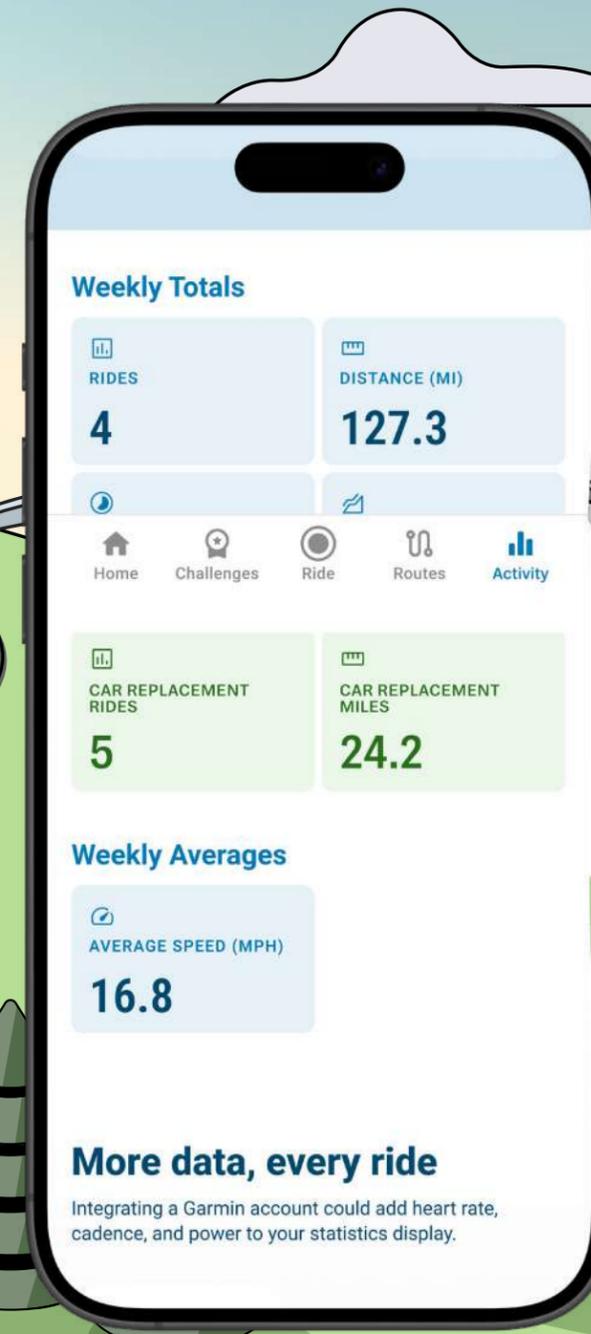
L'application Trek Ride Club (à venir en 2025) donne aux cyclistes la motivation et l'inspiration nécessaires pour remplacer plus de trajets en voiture par des trajets à vélo

La chose la plus importante que nous puissions faire pour contribuer à changer le monde, c'est d'amener plus de personnes à abandonner leur voiture au profit du vélo. L'application Trek Ride Club, que nous lancerons sur certains marchés en 2025, suit vos trajets de remplacement de la voiture et offre des motivations et des récompenses pour rouler plus et conduire moins.

Il suffit d'identifier une activité dans l'application comme étant un trajet de remplacement de la voiture, et l'outil de suivi de la durabilité intégré à l'application fera le calcul et fournira un total courant des émissions de CO₂ économisées.

L'application proposera également des défis de durabilité, motivant les utilisateurs à atteindre certains objectifs, comme le remplacement de trois trajets en voiture par semaine par des trajets à vélo.

L'application Trek Ride Club permet de transformer les trajets quotidiens en actions concrètes. Il est ainsi plus facile que jamais de suivre, de relever des défis et de se récompenser pour avoir choisi une voie plus écologique.





Distance parcourue par les utilisateurs de BCycle en 2023 :

25 564 788
Kilomètres

En 2023, les émissions potentielles de carbone évitées par les usagers de BCycle était de l'ordre de 2 707 MT de CO₂e!

Estimation des émissions de carbone pour 1,6 km en voiture :

404 g de CO₂e
(0,4 Kg CO₂eq)

Kilomètres de voiture remplacés par des trajets BCycle en 2023 :

10,8 millions de kilomètres
= 2707 MT de CO₂eq évités

*Source : EPA (2023)

Les meilleures choses de la vie se partagent.

L'idée simple et révolutionnaire de mettre des vélos là où les gens en ont besoin, quand ils en ont besoin

Au cours des 15 dernières années, BCycle a permis à des millions de personnes de préférer le vélo à la voiture, réduisant ainsi des milliers de tonnes de CO₂ dans le processus. Chaque trajet fait la différence, et nous avons aidé des cyclistes à travers le pays à expérimenter la commodité, la rapidité et le plaisir du vélo en libre-service.

Depuis nos débuts, notre mission est simple : mettre des vélos là où les gens en ont le plus besoin, en offrant un moyen de transport durable. Même au cours de l'année écoulée, BCycle a continué à se développer. En 2023, nous nous sommes étendus à quatre nouvelles villes - Santa Cruz, Truckee, Bentonville et Redding - portant notre total à 36 villes au niveau national.

Avec l'augmentation de la fréquentation et du nombre de kilomètres parcourus à vélo, la quantité de CO₂ évitées augmente chaque jour. Le vélo en libre-service est plus qu'une simple tendance - c'est une véritable solution pour un avenir plus vert, et son impact ne cessera de croître.

Fin 2024, Bicycle Transit Systems (BTS), partenaire de longue date de BCycle, a racheté les activités de vélos en libre-service de Trek, y compris toutes les entités et tous les contrats de BCycle.

Nous sommes impatients de voir comment BTS va continuer à faire du vélo en libre-service une partie encore plus importante de la vie quotidienne, en aidant davantage de communautés à remplacer les trajets en voiture par des trajets à vélo - et en continuant à faire une réelle différence pour la planète.



Protéger les lieux où l'on s'amuse[®]

Depuis 2020, la fondation Trek Trails construit des réseaux de sentiers pour préserver les terres et promouvoir l'accès et l'appréciation de la nature. C'est un effort qui a commencé chez nous, et qui s'étend maintenant sur 9 sites à travers les États-Unis. Et ceci n'est que le début.

La Fondation Trek a été créée en 2021 pour aider à protéger les terres, à développer des réseaux de pistes pour l'usage public et à fournir à davantage de cyclistes un accès à des endroits magnifiques. Les systèmes de sentiers que la Fondation Trek aide à financer resteront ouverts, protégés et libres d'accès pour tous.

En plus de fournir aux communautés et aux vététistes de nouveaux et meilleurs réseaux de pistes, les subventions de la Fondation Trek aident à protéger les terres environnantes contre le développement. Ces espaces protégés conserveront leur état naturel, havre

pour la végétation et les animaux sauvages pendant des générations à venir.

Cette initiative est l'un des nombreux projets qui s'inscrivent dans la mission plus large de Trek, à savoir changer le monde en amenant plus de gens à faire du vélo. Il s'agit d'un engagement de longue date en faveur de la protection des terres, de l'investissement dans des endroits propices à la pratique du vélo et de la promotion d'un avenir avec plus de vélos et plus d'accès pour tous les cyclistes.

L'application Foundation

Le premier Trail Trek, situé en face de notre siège de Waterloo, fait également l'objet d'un programme de gestion écologique très progressif.

Administrés par EC3 Environmental Consulting, les Trek Trails sont gérés de manière à promouvoir la biodiversité locale, la gestion de l'eau et l'habitat de la faune.

Des efforts impliquant des plantations locales, des jardins pluviaux, l'élimination d'espèces envahissantes et des brûlages contrôlés ont été entrepris depuis 2009. Par conséquent, le Trail Trek n'est pas seulement un endroit idéal pour faire du vélo, mais aussi un excellent exemple de prairie à herbes hautes et de savane de chênes du Wisconsin.



Trails Trek de la Verde Valley

Situés à l'école Oak Creek de Cornville, en Arizona, les trails de Verde Valley accueilleront le programme Verde Valley Wheel Fun (FUN). FUN, un programme conçu autour du VTT et se déroulant après l'école, offre à des enfants défavorisés la possibilité d'apprendre à faire du vélo pour la première fois et de découvrir les joies du vélo tout terrain.



Trails Trek à Harmon Canyon

Les Trails Trek au sein des 859 hectares de la Réserve de Harmon Canyon parcourent 9,5 km à travers le canyon, ils vont contribuer à la protection de chênaies, de gués et vues imprenables sur les montagnes de la Californie du Sud, la côte et le Parc national de Channel Islands.



Trails Trek à l'école Dr Daniel Bright

Les Trails Trek de l'école Dr Daniel Bright, situés à Cottonwood (AZ), donneront l'occasion aux étudiants et aux membres de la communauté locale de rouler à vélo. Les trails se trouvent sur un terrain désertique protégé de 16 000 m². Ils seront également reliés au réseau de sentiers de la forêt toute proche.



Trails Trek à Rancho Alegre

Situés dans la forêt nationale de Los Padres dans les montagnes de Santa Ynez, les trails de Rancho Alegre ont été détruits à l'occasion des feux de forêt de Whittier en 2017. La contribution de la Fondation Trek permettra de reconstruire 16 kilomètres de pistes de VTT et de préserver 250 hectares qui servent d'espace d'apprentissage communautaire pour plus de 10 000 enfants chaque année.



Trails Trek d'Eling's Park

Situé juste à l'ouest du centre de Santa Barbara, Eling's Park est un parc privé à but non lucratif de 93 hectares qui propose, en plus de nombreuses autres infrastructures, des trails pour VTT accessibles au public. La contribution de la Trek Foundation va permettre d'assurer la préservation et l'entretien des 14,5 km de sentiers du parc accessibles gratuitement aux cyclistes de tous les niveaux.



Trails Trek de Mt. Telemark Village

Le réseau de trails Trek de Mt. Telemark Village comprend 27 kilomètres de sentiers de cross-country, de singletrack, de descentes et d'enduro. Les cyclistes auront également accès à plus de 113 Km de singletrack à partir du point de départ du trail. Ces trails serviront aux entraînements de trois équipes NICA. Ils permettront également aux membres de l'initiative Birkie One d'aider les enfants de la région à découvrir la nature.



Trails Trek de l'école de Oak Creek Cross-country Trails

Situées à proximité des Trails Trek du John McCain Bike Skill Park de Cornville en Arizona, les Trails Trek de l'école de Oak Creek de type cross-country constituent 4,6 km de nouveaux singletrack sur un terrain de 36 hectares des Services forestiers. Ces nouveaux Trails sont reliés à un double sentier périmétrique mesurant 1,6 km. Les élèves de l'école primaire d'Oak Street et les membres de la communauté locale disposeront d'un lieu accessible et sûr pour aller rouler.

Former la prochaine génération de défenseurs de l'environnement

Grâce au soutien de Trek, la NICA étend son influence et a un impact générationnel sur l'environnement

La National Interscholastic Cycling Association (NICA) est l'organisme directeur pour le VTT au collège et au lycée. Elle a pour mission de transformer des vies, de révolutionner le sport chez les jeunes et de former la prochaine génération de cyclistes.

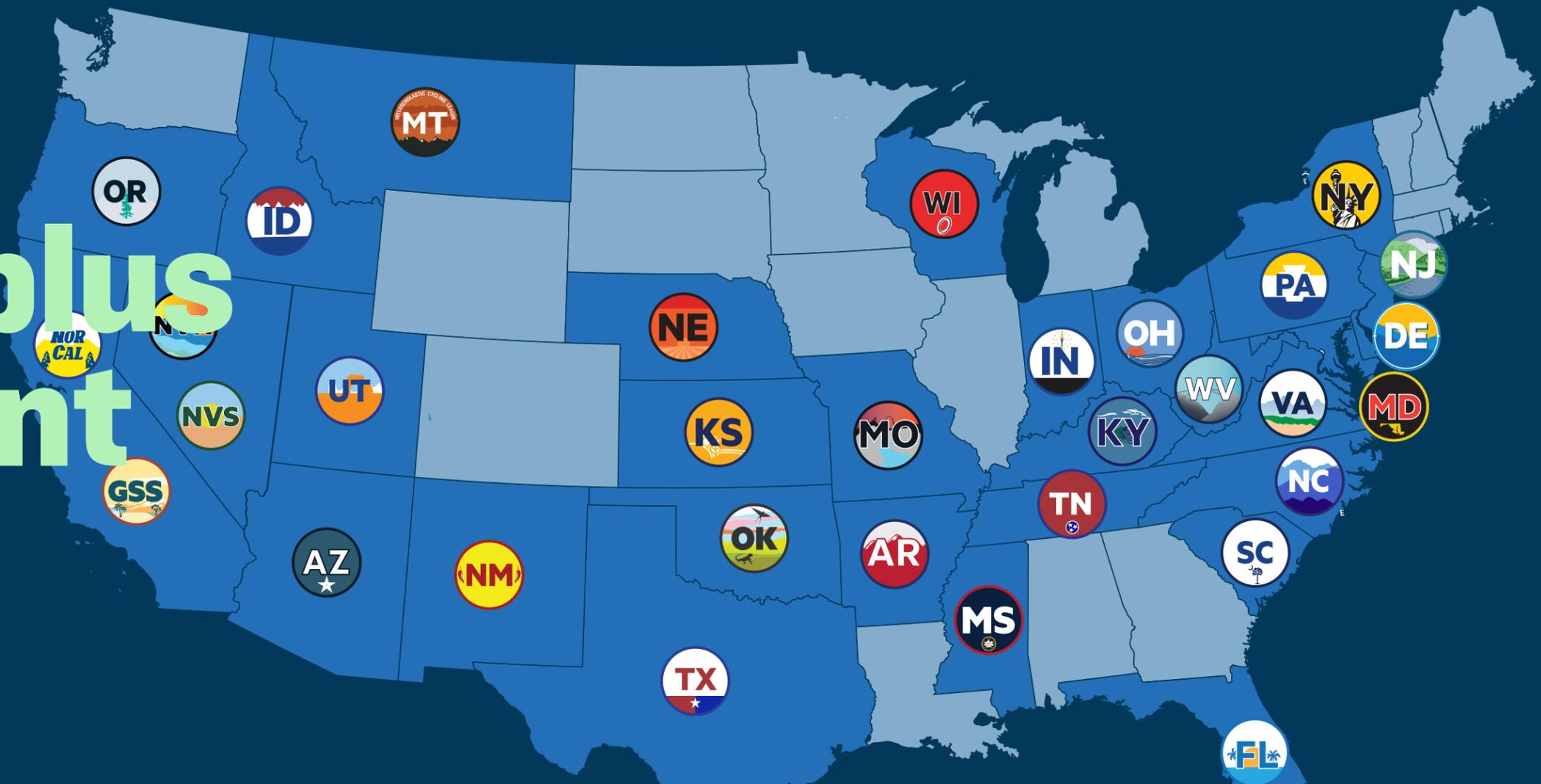
Ils font une différence réelle et cumulative qui profite aux communautés et à la planète. Depuis 2009, lorsque la NICA a commencé avec une seule ligue en Californie, l'organisation s'est clairement développée à travers les États-Unis et au-delà. Il existe aujourd'hui 32 ligues regroupant 962 équipes aux États-Unis, au service de plus de 38 000

étudiants-athlètes et entraîneurs. Avec des programmes pilotes en Australie et bientôt au Canada, la NICA est prête à avoir un impact dans le monde entier.

Le succès de la NICA est ancré dans les valeurs du programme. Depuis le début, ils se sont concentrés sur le plaisir, l'inclusion, l'équité, le respect et la communauté, en mettant l'accent à la fois sur la camaraderie et la compétition inclusive. Grâce à cette approche, la NICA favorise un environnement où les enfants apprennent à aimer le vélo et le bien-être - ce qui se traduit par un amour du sport qui dure toute la vie.



Encore plus important que les vélos



Pathfinders

Trek est le plus grand partenaire de la NICA, soutenant l'organisation par des dons directs et le programme Pathfinders. Ce programme attribue chaque année 250 bourses d'études à des jeunes issus de communautés mal desservies. Ces bourses comprennent un nouveau vélo, du matériel et une allocation pour les frais de course. Au total, le programme pathfinders a attribué 900 bourses depuis 2021.

La NICA s'adresse à tous

Pas de tests, pas de mise en touche - tout le monde roule. La NICA refuse le modèle "up or out" des enfants dans les sports, ce qui se traduit par un environnement inclusif qui accueille les jeunes et crée des cyclistes pour la vie.

Impliquer les familles

La NICA a un effet d'entraînement au-delà des enfants. Pour chaque étudiant-athlète, on estime que 2,5 personnes supplémentaires rejoignent la communauté cycliste et s'engagent dans l'entraînement, la culture et d'autres activités familiales. En fait, 78 % des entraîneurs sont des parents de coureurs, ce que vous constaterez lors de l'ambiance familiale d'un week-end durant lequel se tient un événement !

Augmentation des transports

Lorsque les vélos font partie de votre vie, à quelque titre que ce soit, vous commencez à les utiliser davantage. Dans une enquête réalisée en 2023, plus de la moitié des étudiants-athlètes de la NICA ont déclaré qu'ils se rendaient parfois, habituellement ou toujours à l'entraînement à vélo. Dans la même enquête, la moitié des personnes interrogées ont déclaré qu'elles se déplaçaient également à vélo en dehors de leur entraînement.

Créer des « gestionnaires » de l'environnement

93 % des athlètes ont déclaré avoir développé un plus grand respect pour les sentiers et l'environnement grâce au programme Teen Trail Corps de la NICA, qui aide les athlètes et les entraîneurs à devenir des défenseurs de l'environnement plus connectés et plus autonomes.

Se développer par le biais de GRiT

L'initiative GRiT (Girls Riding Together - les filles faisant du vélo ensemble) de la NICA est axée sur des efforts inclusifs visant à accueillir davantage de femmes et de filles dans le monde du cyclisme, créant ainsi des cyclistes pour la vie. La participation féminine a augmenté plus rapidement que la participation masculine depuis le début de l'initiative GRiT en 2018, les filles représentant actuellement plus de 24 % de la population étudiante-athlète totale de la NICA.



Le changement commence par une seule personne

Changer le monde grâce au vélo est un effort quotidien pour les employés de Trek, mais personne n'est plus en première ligne de cette mission que Bob Burns, vétérinaire de Trek depuis 30 ans, vice-président, ancien directeur juridique et aujourd'hui incarnation de la lutte de Trek en faveur de l'équité, de l'accessibilité et d'une pratique plus sûre du vélo pour tous.

En tant que membre clé de divers groupes de défense du cyclisme, Bob siège au conseil d'administration de PeopleForBikes, préside le conseil d'administration de la NICA (National Interscholastic Cycling Association) et est un ancien président de la Wisconsin Bike Fed. Il dirige les initiatives de Trek Advocacy et est un éminent défenseur de la sécurité des cyclistes, de l'amélioration des infrastructures et de la création d'un monde plus convivial pour les cyclistes.

Voici une question très importante : que faut-il pour changer le monde grâce aux vélos ?

Changer le monde grâce aux vélos commence par la conviction que les vélos peuvent réellement transformer les vies et les communautés. Chez Trek, cette conviction est ancrée dans tout ce que nous faisons, en commençant par le président John Burke. La défense des intérêts n'est pas un simple effort secondaire pour nous ; elle est inscrite dans notre ADN car nous savons que les vélos ont un potentiel inégalé pour améliorer le monde.

Ce que j'ai appris au fil des années, c'est que les grands changements commencent souvent par une seule personne. Chaque grand mouvement de défense du cyclisme trouve son origine dans une personne dotée d'une vision, d'une passion et d'une persévérance. C'est la magie des vélos : ils ont un effet unique, cumulatif et multiplicateur.

Prenons l'exemple de la NICA : lorsqu'un enfant s'inscrit, il n'est jamais le seul concerné. Les frères et sœurs commencent également à faire du vélo, les parents font du bénévolat et les familles vont ensemble lors des courses du week-end. Ce qui a commencé comme une petite initiative est devenu une communauté florissante qui se retrouve dans le plaisir de faire du vélo.

Cela ne se limite pas à la NICA. Dans le monde du cyclisme, des personnes passionnées mènent un travail de transformation au profit de tous les coureurs. Et les résultats sont extraordinaires.

Quels sont les acteurs du changement que vous voyez dans le monde de la sensibilisation au vélo aujourd'hui ?

J'ai la chance de travailler aux côtés d'incroyables militants qui m'inspirent chaque jour. En voici quelques-uns :

- **Alan Kalin, président de Mount Diablo Cyclists**, a mené une action sur plusieurs années pour installer 67 voies de circulation dédiées aux vélos sur le mont Diablo, en Californie, afin de sauver des vies. Sa persévérance a permis d'améliorer la sécurité des cyclistes sur l'une des ascensions les plus emblématiques de l'État.

- **Kevin Adams, un Marine retraité de l'Arizona**, construit des parcs d'apprentissage du vélo pour les enfants avec le soutien de la fondation Trek. Ces parcs transforment les espaces des écoles publiques et ont un impact durable sur des centaines d'enfants.
- **Amanda Carey et Emily Green, à la NICA**, élargissent les possibilités de pratiquer le cyclisme non seulement aux États-Unis, mais aussi à l'étranger, dans des pays comme le Canada et l'Australie. Leur travail permet de former des générations plus saines tout en favorisant la gestion de l'environnement.
- **Martina Haggerty, Jenn Dice et tous les membres de PeopleForBikes** qui travaille sur le Grand projet d'infrastructure cyclable, qui donnera vie à des milliers de projets locaux d'infrastructure cyclable, créant ainsi des espaces plus sûrs et plus accessibles pour les cyclistes du monde entier.
- **Kirsten Finn, directrice exécutive de la Wisconsin Bike Fed**, a été une force transformatrice dans l'État d'origine de Trek. Sous sa direction, l'organisation a prospéré, faisant ainsi de grands progrès pour améliorer l'infrastructure cyclable du Wisconsin et créer une communauté cycliste plus forte et plus dynamique.
- **Dan Langenkamp** pour la force et le courage dont il a fait preuve en canalisant la mort tragique de sa femme Sarah dans une série d'événements nationaux intitulés "Ride for Your Life" (Roulez pour votre vie), dont l'objectif est de créer dès maintenant des infrastructures cyclables plus sûres et de prévenir les blessures et les décès.

Parmi vos nombreuses fonctions dans le monde du cyclisme, vous dirigez la Fondation Trek. Pouvez-vous nous parler de l'importance de cette organisation ?

La Fondation Trek a été créée pour aider à préserver et à développer l'accès aux espaces extérieurs pour le cyclisme. Nous nous efforçons d'aider les autres à acquérir et à entretenir des terrains situés dans les villes ou à proximité de celles-ci, qui offrent des possibilités incroyables pour le VTT, la randonnée et d'autres activités de plein air. L'objectif est de protéger ces espaces non seulement pour les

cyclistes d'aujourd'hui, mais aussi pour les générations futures, et de permettre aux enfants et aux personnes défavorisées de faire du VTT.

L'un de nos efforts les plus importants consiste à établir des partenariats avec les collectivités pour construire des sentiers et des parcs qui encouragent un plus grand nombre de personnes à sortir et à faire du vélo. En créant des espaces accueillants et accessibles, nous espérons inspirer des liens avec le plein air tout au long de la vie, favoriser des modes de vie plus sains, améliorer la santé mentale et construire des communautés plus fortes.

Ainsi, en partenariat avec des défenseurs locaux, nous avons soutenu des projets qui offrent aux enfants des endroits sûrs pour faire du vélo et développer leurs compétences. Ces espaces ne permettent pas seulement de former de meilleurs cyclistes, mais aussi de bâtir de meilleures communautés.

Au vu de vos dizaines d'années d'expérience dans l'industrie du vélo et dans la défense des droits, quels conseils donneriez-vous aux personnes qui souhaitent faire bouger les choses ?

Il s'agit avant tout d'être sur le terrain - et une personne peut avoir un impact plus important qu'elle ne le pense. Il faut d'abord faire le premier pas en s'engageant auprès d'une organisation de sensibilisation. Qu'il s'agisse de faire du bénévolat lors d'un événement, de soutenir un groupe comme PeopleForBikes ou d'adhérer à la NICA, votre voix et vos efforts comptent.

Dans le même temps, il est essentiel d'avoir une vue d'ensemble. Le vélo n'est pas seulement une activité amusante à faire, c'est aussi l'un des moyens de transport les plus durables qui soient. Chaque vélo sur la route signifie moins de voitures, un air plus pur et des communautés plus saines. La généralisation du vélo est l'une des meilleures choses que nous puissions faire pour la planète, et tout le monde peut y contribuer.

Ne sous-estimez donc pas ce que votre participation peut apporter. Qu'il s'agisse de promouvoir des rues plus sûres, d'encourager les enfants à faire du vélo, ou même de montrer aux autres comment les vélos peuvent changer la vie, l'impact est d'abord minime, mais il s'accroît rapidement. Et avant que vous ne vous en rendiez compte, vous participez à quelque chose qui fait une réelle différence.

La situation sur le terrain

Chez Trek, nous avons appris que le chemin vers la durabilité n'est jamais tout à fait une ligne droite. Le paysage est complexe, mais en examinant attentivement et honnêtement les vents de dos qui nous poussent à aller de l'avant et les vents de face que nous devons affronter, nous pouvons nous adapter et innover. Voici une vue d'ensemble de ce qui nous motive et de ce qui nous pose problème dans la poursuite de nos objectifs.

Vents de dos

L'aluminium à faible impact prend déjà son envol

Grâce à cet effort, nous prévoyons des réductions mineures en 2024, puis des réductions significatives de nos émissions globales en 2025, à mesure que nous étendons nos activités à de nouveaux vélos et aux pièces et accessoires.

Les succès dans le domaine de l'emballage continuent de s'accumuler

Nos premiers efforts en matière d'emballage continuent à donner de bons résultats, permettant d'éviter des centaines de milliers de kilos de plastique à usage unique chaque année. Les fournisseurs et les partenaires adoptent de plus en plus de nos designs libres d'accès, ce qui a un effet multiplicateur.

Les vélos d'occasion sont utilisés

Le succès de Red Barn Refresh prouve qu'il existe un marché pour les vélos d'occasion de qualité soutenus par les revendeurs Trek. Le programme offre une meilleure solution de fin de vie pour les produits que nous aimons, et il fait la différence.

Développement des infrastructures

Les villes d'Amérique du Nord et d'Europe investissent dans des infrastructures de transport multimodales. Associé à la popularité croissante des vélos électriques, ce phénomène aide de plus en plus de personnes à considérer le vélo comme une alternative viable à la voiture. Ce développement doit se poursuivre à un rythme rapide.

Règlements pour le changement

Partout dans le monde, la divulgation des émissions de carbone permet de donner un coût à la pollution et de mettre en place des politiques de développement durable. Ces changements poussent les industries à adopter des pratiques plus propres et encouragent les citoyens à faire des choix plus écologiques.

Les loisirs deviennent plus populaires

Les loisirs de plein air, y compris le cyclisme, continuent de gagner en popularité. Plus les gens passent de temps à l'extérieur, plus ils apprécient la planète et souhaitent la protéger. Plus les gens découvriront les joies du plein air, plus ils seront nombreux à prendre soin des lieux que nous aimons.

Vents de face

Le casse-tête d'une entreprise hautement distribuée

Notre entreprise opère à l'échelle mondiale, avec des magasins en nom propre et des chaînes d'approvisionnement dans le monde entier. Recueillir des données et apporter des changements significatifs est un défi de taille lorsque tant de pièces sont réparties dans le monde entier.

Comptabilisation les émissions

Il est difficile de mesurer les émissions de carbone. Les règles sont incohérentes, les outils sont compliqués et il n'y a pas beaucoup d'experts dans ce domaine. Même avec les meilleures méthodes, cela prend du temps. Nous espérons une meilleure solution de mesure directe.

La volonté du monde

La résolution de la crise climatique est un effort collectif, et il faudra que tout le monde - les gouvernements, les entreprises, les communautés et les individus - aille dans la même direction. La dynamique est en marche, mais les progrès sont inégaux. Nous avons besoin d'une action collective et d'un effort audacieux et soutenu de la part de nos dirigeants pour inciter le monde à opérer un véritable changement.

Science des matériaux

Les matériaux modernes sont excellents pour la performance, mais pas pour la planète. De nombreux matériaux dont nous dépendons aujourd'hui n'ont pas de remplaçants propres ou faciles, du moins pas encore.

Le problème des biens communs mondiaux

La pollution existe parce qu'elle est moins chère que la propreté. Souvent, ceux qui bénéficient de l'activité économique ne paient pas le prix des dommages. Dans les longues chaînes d'approvisionnement mondiales, ce problème s'aggrave.

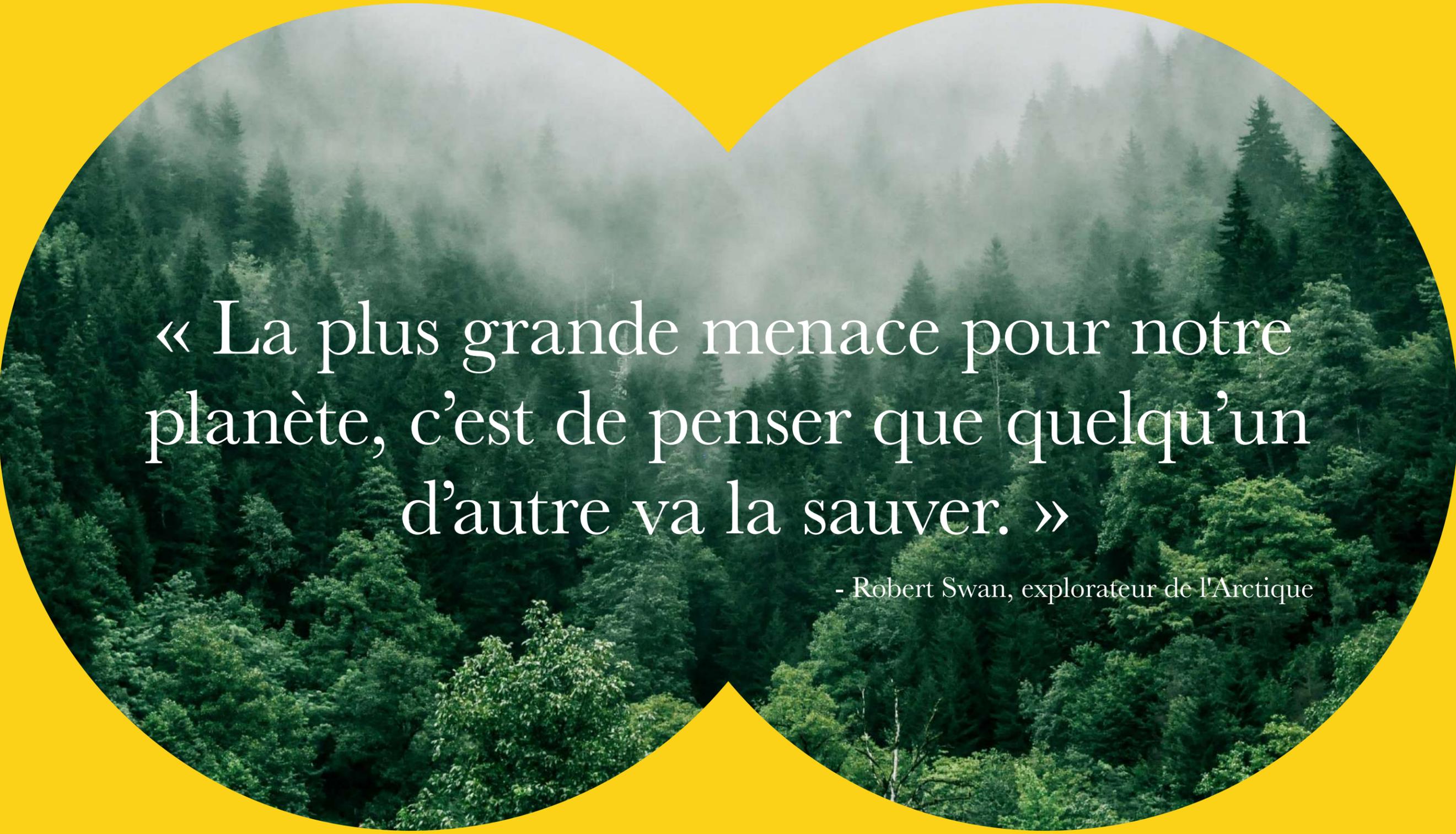
La vitesse du changement

La dure vérité n'est pas que nous avançons trop lentement, c'est que nous continuons à reculer. Les émissions augmentent, les écosystèmes sont mis à rude épreuve et la fenêtre pour un changement significatif se referme rapidement. Nous devons accélérer le rythme et inverser ces tendances, et nous devons le faire immédiatement. Il est maintenant temps d'agir de toute urgence.

LA LISTE DES CHOSSES À FAIRE POUR CHANGER LE MONDE

L'heure est à l'action climatique.
Utilisez cette liste de contrôle de l'action
climatique pour susciter le changement
au sein de votre organisation et au-delà.

- Obtenez l'adhésion de vos dirigeants**
Les PDG peuvent actionner de nombreux leviers et le faire rapidement. Montrez ce rapport à votre PDG pour qu'il s'intéresse au développement durable.
- Réalisez une étude sur votre empreinte carbone actuelle**
Engagez un groupe extérieur pour étudier votre empreinte carbone afin de pouvoir prendre des mesures en connaissance de cause. Les études sont faciles à réaliser, elles ne coûtent pas beaucoup d'argent et peuvent être effectuées dans un laps de temps relativement court.
- Fixez un objectif significatif et ayez un plan en tête**
Utilisez votre étude sur les émissions pour fixer un objectif à l'échelle de l'entreprise, assorti d'une date butoir. Notez vos résultats chaque année afin de pouvoir mesurer vos progrès au fil du temps.
- Passez à l'action !**
Faites avancer les choses, ne traînez pas et impliquez tout le monde. Toute personne de votre organisation qui prend des décisions au quotidien peut contribuer à faire la différence.
- Être un multiplicateur**
Apprenez des autres entreprises, placez la barre haut et encouragez les autres à faire de même. Nous avons beaucoup appris de notre parcours en matière de développement durable et nous partageons ce que nous avons appris pour que d'autres puissent agir à leur tour.



« La plus grande menace pour notre planète, c'est de penser que quelqu'un d'autre va la sauver. »

- Robert Swan, explorateur de l'Arctique